Manuel D'utilisation

Français

F5 Corpus

CE

Cher propriétaire de Permobil

Nous vous félicitons et vous remercions d’avoir choisi un fauteuil roulant électrique. Notre ambition est de mériter votre confiance en faisant en sorte que vous soyez en totalement satisfait. Votre Permobil est conçu pour vous donner un maximum de confort et de sécurité et pour répondre aux exigences de sécurité et de l'environnement.

Avant de commencer à utiliser votre fauteuil, nous vous recommandons de lire le présent mode d'emploi et de bien en comprendre le contenu, en particulier le chapitre se rapportant à la sécurité.

Produced and published by Permobil AB

Edition: 2, 2014-12

Order no: 205356-FR-0

Où contacter Permobil

	Permobil France SAS	Pour les autres pays européens de langue française, contactez : Permobil Benelux BV
	40, rue Palverne	De Beitel 11
	01700 Les Echets	6466 GZ Kerkrade
	FRANCE	Netherlands
Tél.	(+33) (0)4 37 26 27 28	+31 (0)45 564 54 80
Fax:	(+33) (0)4 37 26 27 29	+31 (0)45 564 54 81
Courrier email :	info@permobil.fr	info@permobil.nl

Sige social du groupe Permobil

	Permobil AB
	Box 120
	861 23 Timrå
	Sweden
Tel:	+46 60 59 59 00
Fax:	+46 60 57 52 50
E-mail:	info@permobil.se

Observations importantes concernant le mode d’emploi 9
Consignes de sécurité 13
Conception et fonctionnement 33
Réglages et ajustements 49
Boîtier de commande R-Net LCD 67
Boîtier de commande R-Net LED 95
Boîtier de commande ICS 105
Utilisation 111
Transport 129
Entretien et réparation 137
Accessoires 155
Caractéristiques techniques 157
Guide de dépannage 161
Autocollants 173

OBSERVATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE MODE D’EMPLOI

Avant de commencer à utiliser votre fauteuil, nous vous recommandons de lire le présent mode d'emploi et de bien en comprendre le contenu, en particulier le chapitre se rapportant à la sécurité.

Le présent document a essentiellement pour but de vous faire connaître le fonctionnement et les caractéristiques de votre fauteuil et de vous indiquer comment l'employer de la meilleure manière possible. Il contient des indications importantes concernant la sécurité et l'entretien et présente les problèmes susceptibles de se produire.

Conservez toujours le mode d'emploi à proximité de votre fauteuil au cas où vous auriez besoin de renseignements concernant son utilisation, les consignes de sécurité et son entretien.

Par ailleurs, vous trouverez des informations sur nos produits sur notre site Internet à l'adresse www.permobil.fr.

Les informations, photographies, illustrations et caractéristiques correspondent aux données disponibles sur le produit lors de la mise sous presse du manuel. Les photos et illustrations reproduites dans l'ouvrage ne sont données qu'à titre d'exemples et ne doivent pas être considérées comme la représentation exacte des éléments de votre fauteuil.

Nous nous réservons le droit d’apporter au produit toutes modifications jugées nécessaires, et cela sans aucun préavis.

Les malvoyants peuvent consulter le document au format PDF sur le site www.permobil.com ou commander la version en gros caractères.

Aide technique

En cas de problème technique veuillez contacter votre distributeur. Pensez à toujours communiquer le numéro de série afin que Permobil puisse rechercher les correctes informations.

Piéces de rechange et accessoires

Les pièces détachées et les accessoires doivent être commandés à Permobil. La durée de vie approximative de ce produit est de sept ans.

Mise au rebut

Veuillez contacter Permobil en ce qui concerne les accords de mise au rebut.

Garantie, entretien et maintenance

Les fauteuils roulants sont couverts par deux ans de garantie, sauf batteries, chargeurs et adaptations spéciales qui sont couverts par 1 an de garantie.

Signalement d'incident

En cas d'incident, veuillez contacter notre représentant Permobil le plus proche. Généralement, il s’agit de la personne à laquelle vous vous êtes adressé pour acheter votre fauteuil. En vue de préparer votre rapport, veuillez suivre le lien sur notre site Internet à l’adresse www.permobil.com. Cliquez sur le lien du pays qui vous concerne, puis ouvrez la page de contact. Vous y trouverez les coordonnées que vous recherchez ainsi qu’un document d’orientation concernant les informations dont nous avons besoin pour examiner l’incident signalé. Indiquez un maximum d’informations. Celles-ci nous seront très utiles.

Afin de renforcer la qualité de nos produits et de garantir leur sécurité d’utilisation tout au long de leur vie, nous vous saurions gré de nous signaler les incidents qui surviennent en nous envoyant un signalement d'incident (Incident Report). D’ailleurs, le guide MEDDEV 2.12-1 et son annexe 9 précisent qu’un fabricant est tenu *d’encourager les utilisateurs et les personnes qui en sont spécifiquement chargées, à signaler, au fabricant et/ou à l’autorité compétente aux termes de la réglementation nationale, tout incident lié à un dispositif médical, qui répond aux critères définis dans les directives relatives aux rapports d’incidents.*

Afin de répondre aux exigences et de garantir la sécurité d’utilisation de nos produits, nous avons besoin de votre assistance. Nous espérons qu’il ne vous sera pas nécessaire de recourir aux informations de cette page. Mais en cas d’incident, n’hésitez pas à nous contacter !

Homologation

Ce produit répond aux exigences des normes EN 12184, EN 1021-1, EN 1021-2, ISO 7176-9:2009, ISO 7176–14:2008, ISO 7176-16:1997 et ISO 7176-19:2001.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Généralités

Un fauteuil roulant électrique est un véhicule motorisé et doit être par conséquent utilisé et manipulé avec un soin particulier. Il est essentiel que vous lisiez et respectiez les instructions et les consignes données dans le présent document avant de commencer à vous servir du fauteuil. Une utilisation erronée peut comporter des risques de blessure pour l'utilisateur ou endommager le fauteuil roulant. Afin de réduire ces risques, il est indispensable que vous lisiez attentivement le mode d'emploi et notamment les consignes de sécurité assorties de leurs textes d'avertissement.

La société Permobil ne saurait être tenue responsable de blessures ou dommages matériels imputables au non-respect des recommandations, mises en garde, instructions et consignes figurant dans le présent mode d'emploi. Par ailleurs, la société Permobil ne saurait être tenue responsable d'accidents ou de blessures causées par une personne n'ayant pas fait preuve de bon jugement.

La décision relative au choix et à l'achat d'un type de fauteuil roulant quelconque, relève de la responsabilité de l'utilisateur et de son thérapeute. Permobil n'est en aucun cas responsable du choix inapproprié du modèle de fauteuil roulant et des fonctionnalités ou du réglage incorrect dudit fauteuil.

Attention!

Vous rencontrerez dans cet ouvrage les « marques d'avertissement » désignées ci-dessous, qui ont pour but d'attirer votre attention sur les situations susceptibles de produire des anomalies, des accidents, des blessures, des dégâts sur le fauteuil, etc.

⚠ ATTENSION!
Soyez très attentif. Risques de blessures corporelles et de dommages matériels sur le siège et ses environs.

⚠ PRUDENCE!
Soyez attentif.

À la livraison, votre fauteuil peut déjà être ajusté pour répondre à vos besoins. Il est donc vivement recommandé de toujours consulter votre prescripteur de soins de santé avant de modifier votre fauteuil roulant ou ses réglages. Certaines modifications des réglages initiaux risquent d'affecter les fonctions de sécurité ou le confort du fauteuil.

Avant de commencer à utiliser le fauteuil, il est essentiel de consacrer suffisamment de temps à vous familiariser avec celui-ci, avec les touches de commande de ses accessoires, les réglages des fonctions et de la commande, les différentes positions du siège, etc.

Évitez de faire le premier trajet seul(e). Faites-vous accompagner par une personne pouvant vous « porter » secours dès que vous en aurez besoin.

Préparer à l'utilisation

Pour vous assurer que le siège n’a pas souffert lors du transport, veuillez contrôler ce qui suit avant de l’utiliser :

- que tous les articles commandés sont inclus dans la livraison. S'il vous semble qu'il manque un accessoire, contactez immédiatement votre distributeur ou Permobil pour de plus amples informations ;
- Que le siège et ses accessoires n’ont pas subi de dommages dus au transport ou autre. Si vous constatez qu'un composant a été endommagé ou présente une quelconque défectuosité, contactez rapidement votre distributeur ou Permobil pour recevoir des indications sur la marche à suivre, et cela avant de poursuivre l'inspection du fauteuil électrique.

Nous vous recommandons de charger les batteries du fauteuil roulant avant de l'utiliser. Le chapitre « Chargement des batteries » décrit la marche à suivre.

Avant de mettre le fauteuil en service, vérifiez également que les pneus sont correctement gonflés.

Si vous constatez de quelque façon que ce soit que le fauteuil ne fonctionne pas de manière normale ou si vous soupçonnez la présence d'une anomalie. Interrompez votre trajet le plus rapidement que possible, arrêtez le fauteuil et contactez votre distributeur ou Permobil afin de savoir ce que vous devez faire.

Consignes de sécurité

⚠ PRUDENCE!

Utilisation
Permobil recommande de toujours allumer les phares lors de conduite à proximité de la voie publique. Soyez extrêmement prudent(e) lorsque vous roulez sur des terrasses non sécurisées, des terrains en pente raide ou des surfaces en hauteur. Sur de tels lieux, un mouvement maladroit ou imprudent ou un excès de vitesse peuvent provoquer des accidents et des dégâts matériels.

⚠ PRUDENCE!

Utilisation
Ne franchissez pas les bords de trottoirs ou autres obstacles dont la hauteur est supérieure à ce qui est indiqué dans les caractéristiques techniques du présent document. Parfois, vous pouvez franchir un trottoir ou une autre dénivellation plus facilement en évitant de l'attaquer perpendiculairement. Le fauteuil risque de se renverser si vous attaquez l'obstacle sous un angle plus grand.
Réduisez votre vitesse lorsque vous roulez sur un terrain accidenté ou sur un sol meuble. N'utilisez pas le fauteuil sur les escaliers et les escalators. Prenez toujours l'ascenseur.
Évitez absolument de lever ou déplacer le fauteuil par l'un de ses organes mobiles, par l'assise ou par l'élévateur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels, y compris sur le fauteuil électrique.

⚠ PRUDENCE!

Utilisation

Ne vous servez pas du fauteuil roulant pour tirer des objets quels qu'ils soient et ne suspendez jamais des charges lourdes sur le dossier. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels, y compris sur le fauteuil électrique.

Si vous heurtez accidentellement un mur, une porte ou tout autre objet fixe avec le fauteuil roulant, vérifiez systématiquement que tous les composants du fauteuil sont intacts avant de poursuivre. Faute de quoi, vous pourriez blesser quelqu'un.

⚠ PRUDENCE!

Utilisation

Les enfants ne doivent pas conduire le fauteuil sans la surveillance d'un adulte. Si votre fauteuil est équipé de phares, ceux-ci doivent toujours être allumés en cas de faible luminosité et à proximité de la voie publique.

N'oubliez pas que vous risquez de ne pas être suffisamment visible pour les conducteurs automobiles.

Ne roulez pas en état d'ébriété. L'alcool diminue la capacité de conduire de manière conforme aux règles de sécurité.

Les limites de vos ressources physiques et la consommation de médicaments sur ou sans ordonnance peuvent réduire votre capacité à vous conformer aux règles de sécurité. Consultez systématiquement votre médecin en ce qui concerne vos capacités physiques et les médicaments que vous prenez.

⚠ ATTENSION!

Modifications
Toute modification non autorisée du fauteuil roulant ou de ses différents systèmes est susceptible d'augmenter le risque de blessures et de dommages matériels, y compris des dommages sur le fauteuil.
Tous changements et interventions sur les systèmes vitaux du fauteuil roulant doivent être confiés à un dépanneur qualifié et autorisé par Permobil à intervenir sur ses produits.

⚠ ATTENSION!

Limites de poids
La charge utile maximale de votre fauteuil est indiquée sur la fiche technique figurant dans le manuel qui concerne le modèle qui vous a été livré. L'utilisation du fauteuil par une personne dont la charge pondérale dépasserait le maximum autorisé expose cette personne au risque de blessures et de dégâts matériels et peut entraîner la perte de la garantie.
Ne prenez jamais de passager à bord du fauteuil roulant. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels, y compris sur le fauteuil électrique.

⚠ PRUDENCE!

Avant de rouler
Si cela est nécessaire, et notamment si les paramètres médicaux l'exigent, entraînez-vous sur le fauteuil avec l'aide d'un assistant connaissant parfaitement le fonctionnement du fauteuil ainsi que vos capacités et limites.

⚠ PRUDENCE!

Conduite sur terrain incliné
Avant de vous engager sur un terrain en pente, réglez toujours le fauteuil sur la vitesse la plus faible et roulez avec prudence. La descente d'une côte sur le fauteuil entraîne le déplacement de votre centre de gravité vers l'avant. Si le fauteuil roule plus vite que vous ne le souhaitez, arrêtez-le en lâchant la manette puis recommencez à rouler à une vitesse plus modérée.
Évitez les démarrages et les arrêts trop brusques. Lâchez la manette pour arrêter le fauteuil. Si vous coupez le moteur en appuyant sur l'interrupteur MARCHE/ARRÊT du boîtier de commande pendant la marche du fauteuil, celui-ci s'arrêtera violemment et de manière incontrôlée. N'oubliez jamais de mettre correctement votre ceinture de maintien si celle-ci vous est recommandée.
Au franchissement d'une montée, essayez de garder une vitesse constante. Les arrêts et les redémarrages dans les montées diminuent la maniabilité du fauteuil.
Évitez les montées et descentes dont la pente dépasserait la limite indiquée dans le présent manuel. Si vous outrepassez cette limite, vous risquez de ne pas garder la maîtrise parfaite de votre fauteuil.

⚠ ATTENSION!

Conduite sur terrain incliné
Évitez de circuler sur les terrains présentant un dévers supérieur à la limite indiquée dans le présent manuel. Risque de basculement.
Évitez de rouler sur les rampes non munies de garde-corps conformes aux normes de sécurité (risque de chute).
Pour monter une pente, placez-vous perpendiculairement à la ligne de crête. Si vous montez en diagonale, le fauteuil risque de se renverser ou de basculer. Soyez extrêmement vigilant dans les montées.
Évitez les pentes enneigées, verglacées ou dont le sol se compose de gravier, d'argile, de sable ou de matériau analogue, ainsi que les sols meubles. Évitez de rouler sur les rampes non munies de garde-corps conformes aux normes.

⚠ ATTENSION!

Maniement du fauteuil - virages/braquages

Un braquage soudain avec le fauteuil roulant à vitesse élevée peut provoquer son retournement avec un risque de blessures qui s'ensuit.. Le risque de chute s'accroît avec la vitesse dans les tournants, dans les virages serrés, sur les surfaces accidentées, en cas de changement rapide de direction et lors du passage d'un revêtement à faible friction (par ex. un gazon) sur un revêtement à forte friction (par ex. un chemin gravillonné).
Pour éviter que le fauteuil ne se renverse (et pour éviter les risques de blessures et de dégâts matériels que cela implique), roulez toujours lentement dans les virages, les giratoires et en général sur tous les trajets non linéaires.

⚠ ATTENSION!

Maniement du fauteuil - débrayage des freins magnétiques

Afin d'éviter que le fauteuil ne se mette en mouvement de manière accidentelle, placez-le sur un sol parfaitement sec et horizontal avant de débrayer les freins.
Pour éviter les blessures, ne débrayez jamais les freins magnétiques sans assistance à proximité immédiate. Ne débrayez jamais les freins magnétiques lorsque vous êtes vous-même installé(e) dans le fauteuil.
Ne débrayez jamais les freins sur un terrain ou une chaussée en pente. Le fauteuil risque d'être entraîné par son propre poids, ce qui peut provoquer des accidents et des dégâts matériels, y compris sur le fauteuil.

⚠ PRUDENCE!

Autonomie

Rouler continuellement en pente, en terrain accidenté, ou gravir des bordures de trottoir, etc. peut réduire l'autonomie indiquée dans la fiche technique de ce guide d'utilisation.

⚠ PRUDENCE!

Conduite sur terrain mou ou dur
Lorsque le fauteuil est réglé en vitesse minimale et que les batteries ne sont pas totalement chargées, certains types de terrain peuvent s’avérer difficiles d’accès (ex. : graviers, sable ou tapis épais).

⚠ PRUDENCE!

Conduite dans l'obscurité ou par mauvaise luminosité
Vous n'êtes autorisé(e) à rouler sur les chaussées que si le code de la route national ou la réglementation locale vous y autorise et à condition que votre fauteuil soit équipé de phares à l'avant et à l'arrière.

⚠ ATTENSION!

Passagers
Outre le conducteur, le fauteuil électrique n'est pas prévu pour transporter des passagers d'un âge quelconque. Le « poids maximal de l'utilisateur » indiqué dans le mode d'emploi de l'assise comprend l'occupant et ses éventuels effets personnels. Il est interdit de dépasser le poids personnel maximal indiqué pour le siège fourni. Le cas échéant, la manœuvrabilité et la stabilité du fauteuil s'en verraient compromises.

⚠ ATTENSION!

Élévation et inclinaison de l'assise et inclinaison du dossier
Assurez-vous que rien ne risque de se coincer entre le châssis et l'assise lors de l’activation du dispositif d’élévation/inclinaison de l'assise et du dispositif d’inclinaison du dossier. L'utilisation de ces fonctions modifie le centre de gravité et comporte dès lors des risques de basculement. Par conséquent, déplacez-vous toujours à vitesse réduite et n'utilisez ces fonctions de l'assise que sur terrain plat et jamais en pente, en côte, sur une rampe ou autre surface inclinée. Utiliser ces fonctions lors de la conduite sur des pentes peut entraîner des blessures et des dommages matériels, y compris sur le fauteuil.

⚠ ATTENSION!

Centre de gravité
Le risque de basculement du fauteuil roulant et l'angle auquel le fauteuil roulant bascule vers l'avant, vers l'arrière ou vers le côté, sont fonction de son centre de gravité. Les facteurs suivants peuvent influer sur le centre de gravité de l'assise/fauteuil et comportent donc des risques de basculement :

- utilisation de l'élévateur.
- hauteur et inclinaison de l'assise
- position du corps et répartition du poids
- surface de déplacement : rampe, terrain en pente, etc.
- présence sur le fauteuil d'un sac à dos ou d'un autre accessoire représentant une charge supplémentaire.
- Si votre fauteuil se déplace de façon inhabituelle, relâchez immédiatement la manette pour arrêter le fauteuil. Sauf en cas d'urgence, N'UTILISEZ PAS l'interrupteur MARCHE/ARRÊT pour arrêter le fauteuil. Le cas échéant, ce dernier s'arrêterait brutalement, de façon incontrôlée, et risquerait d'occasionner des blessures.

⚠ ATTENSION!

Tube d'assise fixe
Le réglage de la hauteur d'assise doit être exclusivement confié à un technicien agréé ou à une personne possédant les compétences techniques requises pour ce type d'intervention. Consultez le guide d'entretien pour plus d'informations.

⚠ ATTENSION!

Roulettes antibascule
Si votre fauteuil est équipé de roulettes antibascule, celles-ci doivent toujours être montées sur le fauteuil lorsqu'il est utilisé.

⚠ ATTENSION!

Montée et descente du fauteuil

Assurez-vous que l’alimentation électrique est COUPÉE avant de monter ou de descendre du fauteuil et avant d'escamoter l’accoudoir équipé du boîtier de commande.

Lorsque vous montez dans le fauteuil ou en descendez, prenez toutes les précautions qui s'imposent afin de réduire la distance qui sépare le fauteuil et le point de départ/arrivée. Si cette distance est trop longue, l'utilisateur risque de perdre l'équilibre ou de chuter

Permobil recommande à l'utilisateur de prendre place dans le fauteuil et d'en descendre en présence d'une autre personne qui surveille ses actions ou l'assiste.

Soyez prudent lorsque vous vous penchez ou vous étirez pour atteindre un objet.

N'utilisez jamais la manette comme poignée ou point d'appui.

N'utilisez pas les repose-pieds ou les accoudoirs comme points d'appui lorsque vous montez dans le fauteuil ou en descendez. Les repose-pieds et les accoudoirs ne sont pas conçus pour soutenir une lourde charge. En présence d'une surcharge inutile, ceux-ci risquent d'occasionner des blessures ou des dommages matériels, y compris sur le fauteuil.



⚠ ATTENSION!

Transport
Le fauteuil roulant peut être transporté uniquement dans les véhicules agréés à cet effet. Assurez-vous toujours auprès du transporteur pour savoir si le véhicule est conçu, assuré et équipé de manière adéquate pour le transport d'une personne en fauteuil roulant. Un fauteuil roulant n'est pas conçu comme un siège de voiture, et n'offre donc pas le même niveau de sécurité, aussi bien fixé soit-il.
Vérifiez que le fauteuil roulant est bien fixé et que le frein n'est pas desserré. Autrement dit, les roues motrices du fauteuil doivent être bloquées. Le fauteuil roulant doit être immobilisé à l'aide de sangles aux points d'arrimage à l'avant et à l'arrière repérés par des autocollants jaunes, ou au moyen du système de blocage Permolock. Ne l'arrimez par aucun autre point du fauteuil roulant, assise comprise.
Si vous devez transporter le fauteuil roulant avec une personne assise dedans, utilisez un dispositif d'arrimage agréé pour le poids total du fauteuil.

- Il est recommandé d'équiper le fauteuil roulant d'un appuie-tête pendant le transport.
- Il est très important que vous soyez attaché, pendant toute la durée du transport, par une ceinture à trois points fixée au plancher et à un des côtés du véhicule .
- Les ceintures de maintien Permobil sont conçues uniquement pour maintenir l'occupant du fauteuil roulant en place et non pour vous protéger en cas d'accident du véhicule motorisé. Les ceintures de maintien ne dispensent pas de l'utilisation du dispositif de retenue installé dans le véhicule

⚠ PRUDENCE!

Conduite dans différents types de climat
Les fauteuils roulants Permobil sont conçus pour résister aux conditions météorologiques les plus défavorables. Cependant, afin de minimiser le risque de se retrouver dans des situations difficiles, il est conseillé de ne pas les utiliser dans des situations extrêmes : froid rigoureux, fortes averses de pluie ou de neige.
N'oubliez non plus que certaines surfaces du fauteuil en général et du siège en particulier peuvent devenir brûlantes ou extrêmement froides selon qu'elles sont exposées au soleil ou au froid.

⚠ ATTENSION!

Entretien et maintenance

Ne procédez qu'aux opérations d'entretien et de maintenance indiquées dans le mode d'emploi. Toute autre opération de ce type, y compris la programmation du système de commande, doit être confiée à un dépanneur qualifié et autorisé par Permobil à intervenir sur ses produits. En cas de réglage erroné, le fauteuil risque de devenir instable ou incontrôlable. Par ailleurs, toute modification non autorisée peut annuler la garantie offerte sur le produit.

Avant toute intervention sur les dispositifs électriques du fauteuil, l'interrupteur des batteries doit être mis sur ARRÊT (OFF). Soyez prudent si vous utilisez des objets métalliques lors de vos opérations sur les batteries. Un court-circuit peut facilement provoquer une explosion. Portez toujours des gants et des lunettes de protection. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

Utilisez uniquement des pièces détachées ou des accessoires approuvés ou recommandés par Permobil. Toute autre pièce ou accessoire apporte des modifications qui affectent le bon fonctionnement et la sécurité du fauteuil roulant. Cela peut aussi entraîner l'annulation de la garantie couvrant le fauteuil

Si vous raccordez le système électrique du fauteuil à des appareils électriques ou électroniques non conformes, le fauteuil risque d'être endommagé, de ne pas offrir une sécurité suffisante et de ne pas rouler correctement. Dans de tels cas, vous risquez également de perdre votre garantie.

N'oubliez pas que le fauteuil est lourd et contient beaucoup de pièces mobiles, ce qui comporte un certain nombre de dangers (coincement de membres, agrippement d'habits et autres par les mécanismes, etc.)

⚠ ATTENSION!

Chargement des batteries
Le chargement des batteries doit se faire dans un local bien ventilé, jamais dans un espace confiné (placard, dressing, penderie, etc.). Il ne doit pas non plus s'effectuer dans une salle de bains ou une pièce humide. Ne sont autorisés que les chargeurs de 10 A maximum (valeur moyenne du courant de charge). Sa valeur effective ne doit pas excéder 12 A.). Le fauteuil ne doit pas et ne peut pas être mis en marche lorsque le chargeur de batteries est branché dessus.

⚠ ATTENSION!

Remplacement des batteries et des fusibles
Désenclenchez le disjoncteur avant de changer les fusibles et les batteries.
Soyez prudent si vous utilisez des objets métalliques lors de vos opérations sur les batteries. Un court-circuit peut facilement provoquer une explosion. Portez toujours des gants et des lunettes de protection.

⚠ ATTENSION!

Circuits de sécurité électroniques
Les produits Permobil sont équipés de circuits de sécurité. Les circuits d'inhibition empêchent le fauteuil d'entrer en mouvement dans certaines conditions. Les circuits réducteurs de vitesse limitent la vitesse maximale du fauteuil dans certaines circonstances. Les circuits d'états-seuils limitent les fonctions du fauteuil dans certains cas déterminés. Les circuits de protection de surcharge coupent le courant du fauteuil en cas de charge excessive. L'utilisateur doit immédiatement cesser d'employer le fauteuil et s'adresser à un agent S.A.V. ou à Permobil s'il soupçonne la présence d'une anomalie sur l'un de ces circuits.
Toute tentative de modification des circuits de sécurité rend dangereuse l'utilisation du fauteuil qui peut devenir instable et incontrôlable. Dans de tels cas, vous risquez également de perdre votre garantie.

⚠ PRUDENCE!

Recyclage des batteries
Les batteries usagées ou défectueuses doivent être éliminées conformément aux règles de protection de l'environnement et à la réglementation locale en vigueur en matière de recyclage.

⚠ ATTENSION!

Gonflage des pneus
Vérifiez régulièrement la pression d'air des pneus : celle-ci doit correspondre à la pression d'air prescrite. Toute pression d'air non conforme peut affecter la stabilité et la maniabilité du véhicule.
La pression d'air prescrite est de 200 kPa (2,0 bar).
N'oubliez pas que des pneus surgonflés risquent d'exploser.

⚠ ATTENSION!

Remplacement des pneus
Évitez d'utiliser des outils acérés ou coupants pour remplacer un pneu.

⚠ ATTENSION!

Rangement
Le fauteuil et ses accessoires doivent toujours être hors tension lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Rangez le fauteuil hors de portée des personnes non autorisées à l'utiliser.
Ne mettez jamais le fauteuil dans des lieux favorables au phénomène de condensation (surfaces humides ou embuées) comme les buanderies.
Si vous ne savez pas comment ranger votre fauteuil de la manière la mieux appropriée, n'hésitez pas à consulter votre fournisseur ou Permobil.

⚠ ATTENSION!

Endommagement / mauvais fonctionnement du fauteuil et de ses accessoires
Si vous constatez de quelque façon que ce soit que le fauteuil et/ou ses accessoires ne fonctionnent pas de manière normale ou si vous soupçonnez la présence d'une anomalie, interrompez votre trajet aussi rapidement que possible, verrouillez le fauteuil et contactez votre distributeur ou Permobil afin de savoir ce que vous devez faire.
Si le fauteuil subit des dégâts pendant son transport jusqu'à votre domicile, au cours de son utilisation ou de toute autre manière, il est de la plus haute importance que Permobil en soit informé. Le cas échéant, il est possible que le fauteuil et/ou ses accessoires ne fonctionnent plus de manière fiable et conforme aux règles de sécurité.

⚠ ATTENSION!

Résistance à l'inflammation
Les composants ont subi des contrôles d'inflammabilité. Les pièces rembourrées sont conformes aux normes EN 1021-1: 2006, EN 1021-2: 2006 et ISO 7176-16: 1997. Les pièces en plastique sont conformes à la norme UL94.

⚠ PRUDENCE!

Exigences CEM
Les composants électroniques d'un fauteuil roulant électrique peuvent être affectées par un champ électromagnétique extérieur (par exemple, en présence de téléphones portables), de même que les composants électroniques eux-mêmes du fauteuil roulant peuvent dégager un champ électromagnétique risquant d'affecter les environs (par exemple, le système d'alarme d'un magasin).
Les valeurs limites de compatibilité électromagnétique (CEM) des fauteuils roulants électriques sont arrêtées par les normes harmonisées de la directive 93/42/CEE relative aux dispositifs médicaux.
Les fauteuils roulants électriques de Permobil respectent ces valeurs limites.

CONCEPTION ET FONCTIONNEMENT

Généralités ... 34
Amortisseurs ... 35
Bloc moteur ... 36
Roues ... 36
Phares et réflecteurs ... 37
Batteries ... 38
Composants électroniques ... 39
Fonctions électriques ... 40
Fonctions manuelles du siège ... 41
Autres réglages ... 42
Élévateur électrique ... 43
Inclinaison électrique de l'assise ... 44
Dossier électrique ... 45
Repose-jambes électrique ... 46
Fonctions manuelles, inclinaison du repose-jambes ... 47
Fonctions manuelles - inclinaison du dossier ... 48

Généralités

Permobil F5 Corpus est un fauteuil roulant électrique à traction avant destiné à être utilisé en extérieur et en intérieur. Le but du F5 Corpus est d'offrir la mobilité, aussi bien en intérieur qu'en extérieur, aux personnes limitées à la position assise mais capables de conduire un fauteuil roulant.

Sur le châssis sont montés les dispositifs électroniques du véhicule, l'alimentation électrique et les moteurs. Le siège comprend le cadre, l'assise et le dossier, les accoudoirs et les repose-jambes ainsi que des accessoires en option tels que l'appui tête, les supports mollets et l'appui pectoral.

1. Dossier
2. Boîtier de commande
3. Assise
4. Repose-jambes
5. Repose-pieds
6. Roue motrice
7. Roues pivotantes
8. Châssis
9. Autocollant indiquant le numéro de série
10. Accoudoir

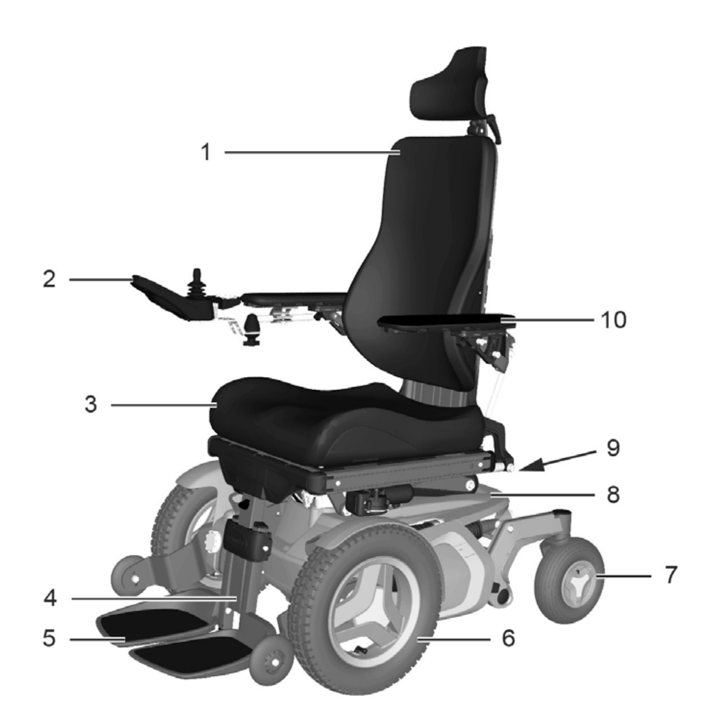


Illustration 1. F5 Corpus.

Amortisseurs

Le fauteuil est muni de deux amortisseurs.

Réglage

Le réglage doit être effectué par un technicien connaissant parfaitement la conception et le fonctionnement du fauteuil. Pour cela, contactez soit l'entreprise ou le centre S.A.V. le plus proche, soit le service S.A.V. de Permobil.

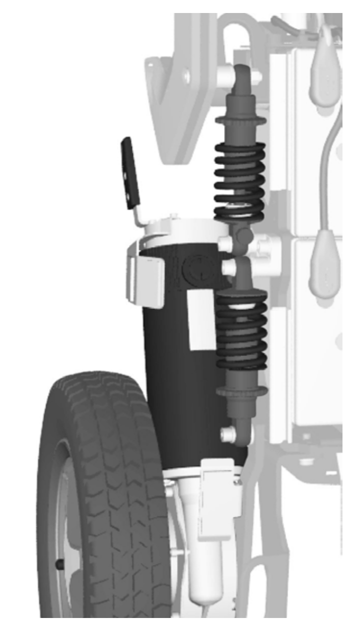


Illustration 2. Bloc moteur et amortisseurs.

Bloc moteur

Permobil F5 Corpus est équipé de deux blocs moteurs, un pour chaque roue motrice. Chaque bloc contient un moteur électrique à arbre de transmission ainsi qu'un frein (électromagnétique).

Roues

Les roues motrices du fauteuil roulant sont équipées de pneus gonflables ou remplis d'un produit anti-crevaison. Les roulettes pivotantes sont dotées de bandage caoutchouc plein.

Phares et réflecteurs

De série, le fauteuil est équipé de réflecteurs fixés à l'avant, à l'arrière et sur les côtés. Les phares et les clignotants sont en option.

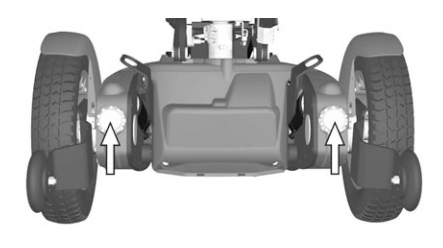


Illustration 3. Réflecteurs avant

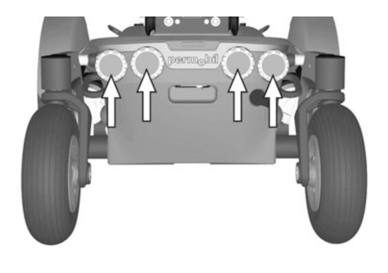


Illustration 4. Réflecteurs arrière

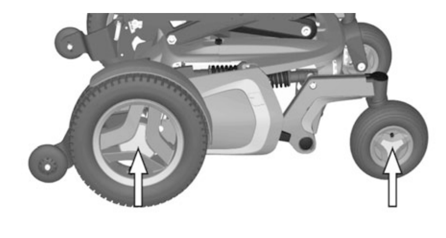


Illustration 5. Réflecteurs latéraux

Batteries

Les batteries du fauteuil sont placées sous les capots du châssis. Elles sont facilement accessibles pour les interventions d'entretien et de remplacement.

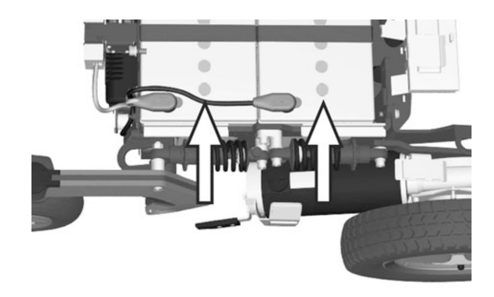


Illustration 6. Batteries.

⚠ ATTENSION!

Soyez prudent si vous utilisez des objets métalliques lors de vos opérations sur les batteries. Un court-circuit peut facilement provoquer une explosion. Portez toujours des gants et des lunettes de protection. N'oubliez pas que les batteries sont lourdes et doivent être manipulées avec une grande prudence.

⚠ PRUDENCE!

Les batteries usagées ou défectueuses doivent être éliminées conformément aux règles de protection de l'environnement et à la réglementation locale en vigueur en matière de recyclage.

Composants électroniques

Disjoncteur

*F5 Corpus*est muni d'un disjoncteur automatique réenclenchable. Il fait également fonction de coupe-circuit et se règle (ON/OFF) à l'aide de la manette située devant le couvercle de batterie gauche.



Illustration 7. Disjoncteur

⚠ ATTENSION!

Un disjoncteur qui a sauté est souvent le signe de défaillances électriques importantes. Nous vous recommandons d'en vérifier minutieusement la cause avant de le réarmer. En cas de doute, n'hésitez pas à vous adresser au S.A.V. de votre fournisseur.

Prise de courant de charge des batteries

La prise de courant est située au dos du châssis. Voir l'illustration. 8.

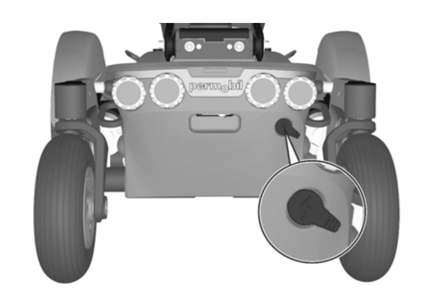


Illustration 8. Prise de courant de charge des batteries.

⚠ PRUDENCE!

Coupez toujours l'alimentation électrique sur le boîtier de commande avant de couper le courant au niveau du disjoncteur.

Fonctions électriques

Les réglages électriques du siège Le nombre de fonctions disponibles varie selon l'équipement de votre fauteuil et de votre siège.

Fonctions

- Élévateur
- Repose-jambes
- Inclinaison d'assise
- Inclinaison de dossier



Illustration 9. Vérin électrique

Fonctions manuelles du siège

Le siège peut être réglé manuellement au moyen de tubes à verrouillage réglables dans différentes positions fixes. Le nombre de fonctions manuelles peut varier en fonction de l’équipement de votre siège.

Fonctions

- Inclinaison du repose-jambes
- Inclinaison de dossier



Illustration 10. Tube à verrouillage manuel de l’inclinaison du dossier

Autres réglages

Le boîtier de commande, les accoudoirs, les repose-pieds et autres accessoires, tels que les supports mollets, les cale-cuisses, le cale-tronc et l'appui tête, peuvent être réglés manuellement.

Élévateur électrique

Le Permobil C400*F5 Corpus*peut être équipé d'un élévateur électrique qui permet de relever l'assise progressivement (sans palier) afin d'adapter confortablement votre hauteur à celles des tables, des bancs, etc.

⚠ ATTENSION!

En position verticale, l'élévateur relève le centre de gravité et accroît les risques de renversement. Veillez donc toujours à n'utiliser l'élévateur que sur une surface plane. Déplacez-vous toujours à vitesse réduite et n'activez jamais l'inclinaison de l'assise/dossier davantage vers l'arrière qu'il n'est possible de manœuvrer le fauteuil en toute sécurité en cas de conduite sur une surface inclinée et accidentée et de franchissement d'un obstacle.

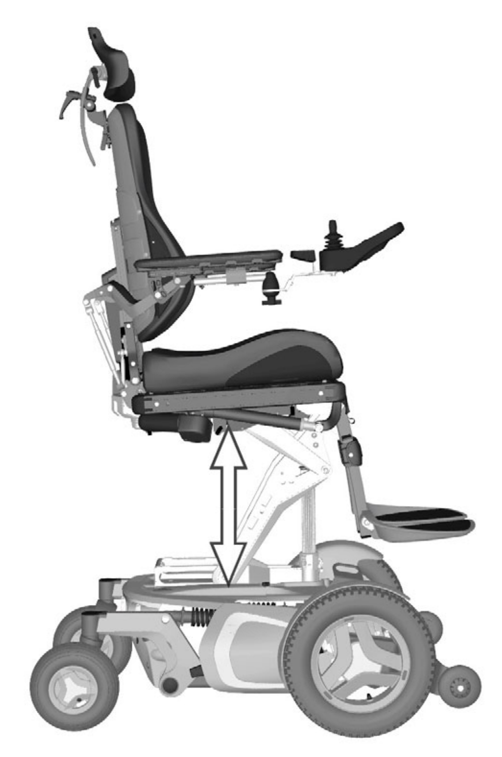


Illustration 11. Élévateur électrique

Inclinaison électrique de l'assise

Le dispositif d'inclinaison électrique permet de régler progressivement l'angle d'inclinaison de l'assise, au sein d'une plage définie.



Illustration 12. Inclinaison électrique de l'assise

Dossier électrique

L'inclinaison du dossier est réglable (via le boîtier de commande), ce qui permet à l'utilisateur de régler progressivement l'inclinaison à l'angle désiré.

⚠ ATTENSION!

L'activation des fonctions électriques du siège comporte toujours des risques de pincement.



Illustration 13. Dossier électrique

Repose-jambes électrique

L'angle d'inclinaison du repose-jambes électrique peut être réglé au sein d'une plage définie.



Illustration 14. Repose-jambes électrique

Fonctions manuelles, inclinaison du repose-jambes

L’inclinaison du repose-jambes est réglée au moyen d’un tube à verrouillage rapide dans différentes positions fixes.

1. Sortez le bouton à ressort du verrou rapide afin de libérer le tube et de pouvoir incliner le repose-jambes.
2. Réglez le repose-jambes selon l’angle souhaité et verrouillez ensuite le tube en relâchant le bouton dans le trou du tube souhaité.
3. Une fois le réglage terminé, vérifiez si le repose-jambes est correctement verrouillé.

⚠ ATTENSION!

N’appliquez pas de charge sur le repose-jambes durant le réglage de son inclinaison. Risques de pincement.



Illustration 15. Inclinaison du repose-jambes

Fonctions manuelles - inclinaison du dossier

L'inclinaison du dossier est réglée au moyen d'un tube à verrouillage rapide dans différentes positions fixes.

1. Sortez le bouton à ressort du verrou rapide afin de libérer le tube et de pouvoir incliner le dossier.
2. Réglez le dossier dans l'angle souhaité et verrouillez ensuite le tube en relâchant le bouton dans le trou du tube souhaité.
3. Une fois le réglage terminé, vérifiez si le dossier est correctement verrouillé.

⚠ ATTENSION!

N'appliquez pas de charge sur le dossier durant le réglage de son inclinaison. Risques de pincement.

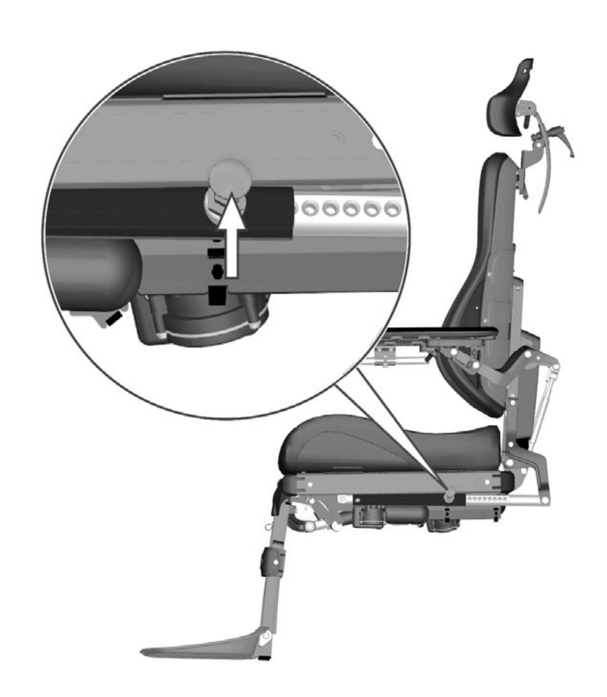


Illustration 16. Inclinaison de dossier

RÉGLAGES ET AJUSTEMENTS

Ceinture de maintien.. 50
Capot du repose-jambes.. 52
Longueur du repose-jambes.. 53
Hauteur des repose-pieds.. 55
Pivotement des accoudoirs.. 57
Inclinaison des repose-pieds.. 59
Hauteur des accoudoirs.. 60
Inclinaison de l’accoudoir.. 61
Hauteur/inclinaison des accoudoirs.. 62
Appui tête (accessoire).. 64
Support de boîtier escamotable.. 65
Support parallèle.. 66

Ceinture de maintien

Montage de la ceinture de maintien

De part et d’autre du cadre d'assise, deux rails de montage d'accessoires sont prévus pour le montage de la ceinture de maintien. Montez la ceinture de maintien dans la rainure supérieure du rail.

1. Attachez la partie de la ceinture munie de l’attache à déblocage rapide du côté qui convient le mieux à l’utilisateur et la partie munie de la boucle de l’autre côté.
2. Une fois la ceinture montée, vérifiez si la boucle s’enclenche bien dans l’attache à déblocage rapide.

⚠ ATTENSION!

La ceinture de maintien Permobil est exclusivement prévue pour maintenir l'utilisateur en place et n'offre aucune protection en cas d'accident avec un véhicule. La ceinture de maintien n’offre pas la même protection que la ceinture de sécurité du véhicule. Utilisez toujours la ceinture de maintien lorsque vous êtes assis dans votre fauteuil roulant. Si des signes d'usure ou de dommages apparaissent sur la ceinture de maintien, contactez immédiatement votre fournisseur ou Permobil pour leur remplacement.



Illustration 17. Ceinture montée à droite.



Illustration 18. Ceinture à déblocage rapide.



Illustration 19. Ceinture montée à gauche.

Capot du repose-jambes

Pour démonter le capot du repose-jambes, desserrez les deux vis, puis tirez le capot à l'horizontal. Voir l'illustration. Pour le remonter, remettez le capot en place, appuyez, puis fixez-le au moyen des deux vis.

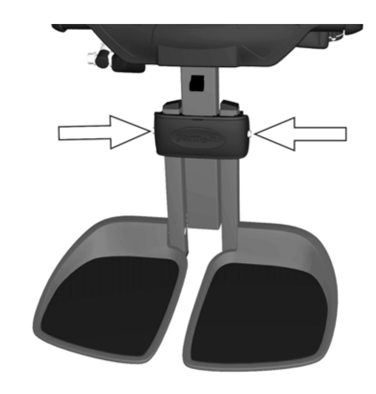


Illustration 20. Le capot du repose-jambes est monté à l'aide de deux vis.

Longueur du repose-jambes

Réglez progressivement la longueur du repose-jambes et fixez-la au moyen des deux vis de blocage.

1. Démontez le capot du repose-jambes. Voir la description ci-dessus.
2. Desserrez les deux vis de blocage intérieures du repose-jambes. Voir l'illustration.
3. Réglez le repose-jambes à la longueur souhaitée et fixez-le en resserrant les vis de blocage.
4. Une fois le réglage terminé, vérifiez que les repose-pieds sont parfaitement fixés. Assurez-vous également qu'il y a suffisamment d'espace (>25 mm) à tout moment entre le sol et le repose-pied lorsque le repose-jambes est rentré/sorti. Effectuez ce test lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil et appuie sur les repose-pieds.
5. Remontez le capot en plastique. Voir *Capot du repose-jambes*, Page 52.



Illustration 21. Réglage de la longueur du repose-jambes

⚠ ATTENSION!

N'appliquez pas de charge sur le repose-jambes lors de son réglage. Risques de pincement.

⚠ ATTENSION!

Après le réglage et avec l'élévateur en position inférieur, assurez-vous également qu'il y a suffisamment d'espace (>25 mm) à tout moment entre le sol et le repose-pied lorsque le repose-jambes est rentré/sorti. Effectuez ce test lorsque l’utilisateur est assis dans le fauteuil et appuie sur les repose-pieds.
L'usage du fauteuil avec les repose-pieds réglés trop vers le bas entraîne des risques de blessures corporelles et de dommages matériels sur le siège et ses environs.

Hauteur des repose-pieds

La hauteur des repose-pieds se règle individuellement et en continu. Fixez les repose-pieds à l'aide des deux vis de blocage extérieures.

1. Démontez le capot du repose-jambes. Voir la description à la page précédente.
2. Desserrez les vis de blocage des repose-pieds. Voir l'illustration.
3. Réglez les repose-pieds à la hauteur souhaitée et fixez-les en resserrant les vis de blocage.
4. Une fois le réglage terminé, vérifiez que les repose-pieds sont parfaitement fixés. Assurez-vous également qu'il y a suffisamment d'espace (>25 mm) à tout moment entre le sol et le repose-pied lorsque le repose-jambes est rentré/sorti. Effectuez ce test lorsque l'utilisateur est assis dans le fauteuil et appuie sur les repose-pieds.
5. Remontez le capot en plastique. Voir *Capot du repose-jambes*, Page 52.



Illustration 22. Fixez la hauteur des repose-pieds à l'aide des vis de blocage extérieures.

⚠ ATTENSION!

N'appliquez pas de charge sur le repose-jambes lors de son réglage. Risques de pincement.

⚠ ATTENSION!

Après le réglage et avec l'élévateur en position inférieur, assurez-vous également qu'il y a suffisamment d'espace (>25 mm) à tout moment entre le sol et le repose-pied lorsque le repose-jambes est rentré/sorti. Effectuez ce test lorsque l’utilisateur est assis dans le fauteuil et appuie sur les repose-pieds.
L'usage du fauteuil avec les repose-pieds réglés trop vers le bas entraîne des risques de blessures corporelles et de dommages matériels sur le siège et ses environs.

Pivotement des accoudoirs

Les accoudoirs peuvent être inclinés vers l'intérieur/extérieur pour garantir un confort optimal à l'utilisateur. Pour modifier l'inclinaison, poussez la partie avant de l'accoudoir vers l'intérieur ou l'extérieur.

⚠ ATTENSION!

Si les accoudoirs sont orientés vers l'extérieur, soyez extrêmement prudent lorsque vous traversez des ouvertures de porte ou empruntez des passages étroits. Risque de blessures ou de dommages matériels, y compris sur le fauteuil !

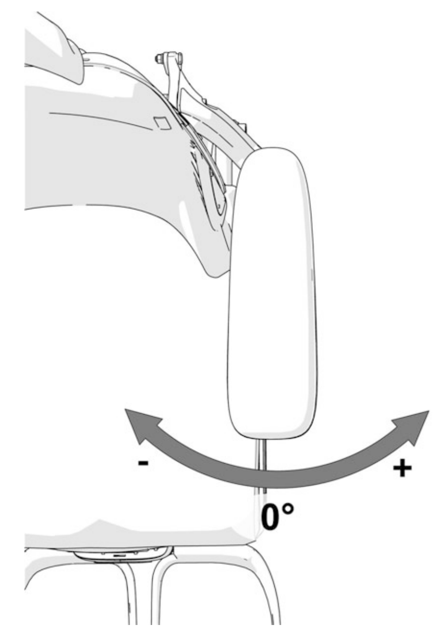


Illustration 23. Les accoudoirs peuvent être inclinés vers l'intérieur/ extérieur

Réglage des fins de course

Les fins de course se règlent en déplaçant une ou deux vis entre trois positions sur la face inférieure de l'accoudoir. Relevez les accoudoirs pour accéder plus facilement aux vis.

1. Déposez les vis de la face inférieure de l'accoudoir. Cf. illustration ci-dessous.
2. Posez les vis aux positions souhaitées. Cf. illustration ci-dessous.



Illustration 24. Les fins de course se règlent en déplaçant une ou deux vis entre trois positions sur la face inférieure de l'accoudoir.

Inclinaison des repose-pieds

L'inclinaison des repose-pieds est réglée à l'aide de vis d'arrêt situées sous chaque repose-pied.

1. Relevez les repose-pieds.
2. Desserrez le contre-écrou.
3. Réglez selon l'angle souhaité en vissant ou dévissant la vis.
4. Fixez la vis d'arrêt dans la position souhaitée à l'aide du contre-écrou.

⚠ ATTENSION!

N'appliquez pas de charge sur les repose-pieds lors de leur réglage. Risques de pincement.



Illustration 25. Réglez l'inclinaison des repose-pieds à l'aide d'une vis fixée par un contre-écrou.

Hauteur des accoudoirs

La hauteur de l'accoudoir peut être ajustée afin d'offrir à l'utilisateur un confort optimal.

L'échelle au dos du dossier indique le réglage en hauteur actuel des accoudoirs.

1. Dévissez les quatre vis à l'arrière du dossier, qui servent à fixer la hauteur des accoudoirs. Voir l'illustration. 26.
2. Réglez dans la position souhaitée à l'aide de la vis de réglage située à l'arrière du dossier. Voir 26. L'échelle au milieu du dossier indique le réglage en hauteur actuel des accoudoirs.
3. Fixez la hauteur des accoudoirs en serrant les quatre vis à l'arrière du dossier. Voir l'illustration. 26.



Illustration 26. Ajustement de l'accoudoir en hauteur

Inclinaison de l’accoudoir

L'inclinaison de l'accoudoir peut être facilement réglée pour garantir un confort optimal.

1. Desserrez les deux écrous qui fixent la position des barres de réglage.
2. Réglez l'inclinaison des accoudoirs en tournant les tiges de réglage. Voir l'illustration. 27.
3. Fixez en serrant les contre-écrous.

⚠ ATTENSION!

N’appliquez pas de charge sur les accoudoirs lors de leur réglage. Risques de pincement.



Illustration 27. Les réglages des barres de réglage est fixée par des contre-écrous.

Hauteur/inclinaison des accoudoirs

La hauteur et l'inclinaison des accoudoirs sont généralement réglées selon les instructions indiquées aux pages 6061 Toutefois, les accoudoirs peuvent être réglés individuellement, selon que les utilisateurs souhaitent différentes hauteurs et/ou inclinaisons à gauche et à droite. Ce type de réglage ne peut être exécuté qu'en cas de besoins spécifiques, car il peut avoir des répercussions sur les mouvements des accoudoirs lors de l'abaissement et du redressement du dossier.

⚠ ATTENSION!

N’appliquez pas de charge sur les accoudoirs lors de leur réglage. Risques de pincement.
Ce type de réglage ne peut être exécuté qu'en cas de besoins spécifiques. il peut avoir des répercussions sur les mouvements des accoudoirs lors de l'abaissement et du redressement du dossier.

1. Desserrez les deux écrous (D) qui fixent la position des barres de réglage.
2. Réglez l'inclinaison des accoudoirs en tournant les tiges de réglage (C). Voir l'illustration. 28.
3. Fixez en serrant les contre-écrous (D).
4. Le réglage en largeur de l'accoudoir est fixé à l'aide d'une vis (B). Déplacez la vis de sa position fixe (A) vers sa position mobile (B). Voir l'illustration. 28.

⚠ ATTENSION!

En déposant la vis, vous libérez le mécanisme de réglage d'angle de l'accoudoir. Tenez l'avant de l'accoudoir d'une main en dévissant. Attention au risque de coincement.

5. Orientez repose-jambes selon l'angle souhaité.

6. Fixez en serrant la vis (B). Voir l'illustration. 28.

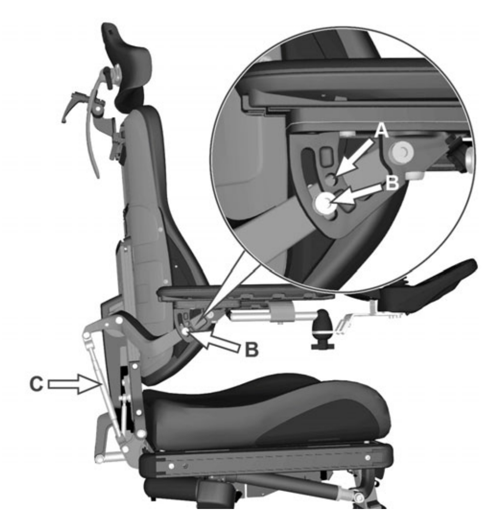


Illustration 28. Réglage individuel de la hauteur et de l'inclinaison de l'accoudoir

Appui tête (accessoire)

Les possibilités de réglage de cet appui tête ont été améliorées afin d'offrir à l'utilisateur un confort optimal. L'appui tête peut même être démonté/monté tout en conservant la position réglée.



Illustration 29. Possibilités de réglage de l'appui tête améliorées.

Démontage

1. Desserrez la molette (3) à l'arrière du dossier. Voir l'illustration. 30.
2. Pour démonter l'appui tête, soulevez celui-ci bien droit.

Montage

1. Procédez au montage dans l'ordre inverse des opérations.

Ajustement de la hauteur/profondeur

1. Desserrez la molette (1) à l'arrière du dossier. Voir l'illustration. 30.
2. Ajustez la hauteur/profondeur de l'appui tête selon les besoins.
3. Resserrez la molette (1).

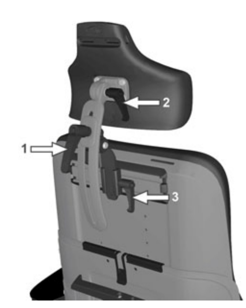


Illustration 30. Ajustement de l'appui tête.

Ajustement de l'inclinaison

1. Desserrez la molette (2) à l'arrière du dossier. Voir l'illustration. 30.
2. Ajustez l'inclinaison de l'appui tête selon les besoins.
3. Resserrez la molette (2).

⚠ ATTENSION!

N’appliquez pas de charge sur l’appui tête lors de son réglage.

Support de boîtier escamotable

La position du boîtier de commande peut être ajustée sur la longueur afin de garantir un confort de conduite optimal. Le boîtier peut également être escamoté pour faciliter la montée et la descente de l'utilisateur.

Dispositif de réglage en longueur

1. Dévissez la vis (A) de l’articulation du boîtier et réglez celui-ci dans la position souhaitée.
2. Resserrez la vis (A).

Réglage de l'inclinaison

1. Serrez la molette de l'articulation à friction (B) pour régler la facilité/difficulté d'escamotage latéral du boîtier de commande.

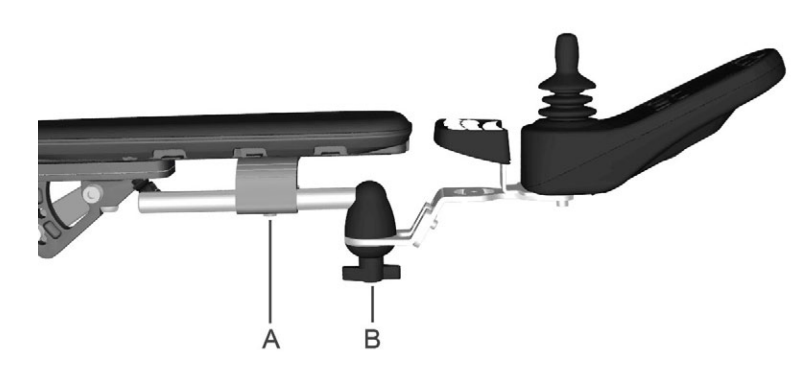


Illustration 31. Vis de réglage en longueur (A) et molette de l'articulation à friction (B).

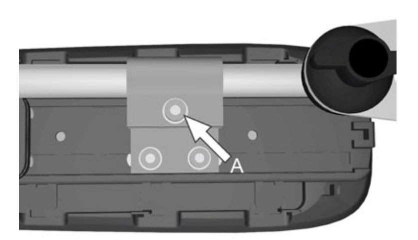


Illustration 32. Vis de réglage en longueur (A).

Support parallèle

La position du boîtier de commande peut être ajustée sur la longueur afin de garantir un confort de conduite optimal. Le boîtier peut également être escamoté latéralement, vers l'arrière, afin de faciliter la montée et la descente de l'utilisateur.

Dispositif de réglage en longueur

1. Dévissez la vis en dessous de l'accoudoir et réglez le boîtier dans la position souhaitée.
2. Resserrez la vis.

Ajustement de l'articulation à friction

1. La molette de l'articulation à friction permet de régler la facilité/ difficulté d'escamotage latéral du boîtier de commande.

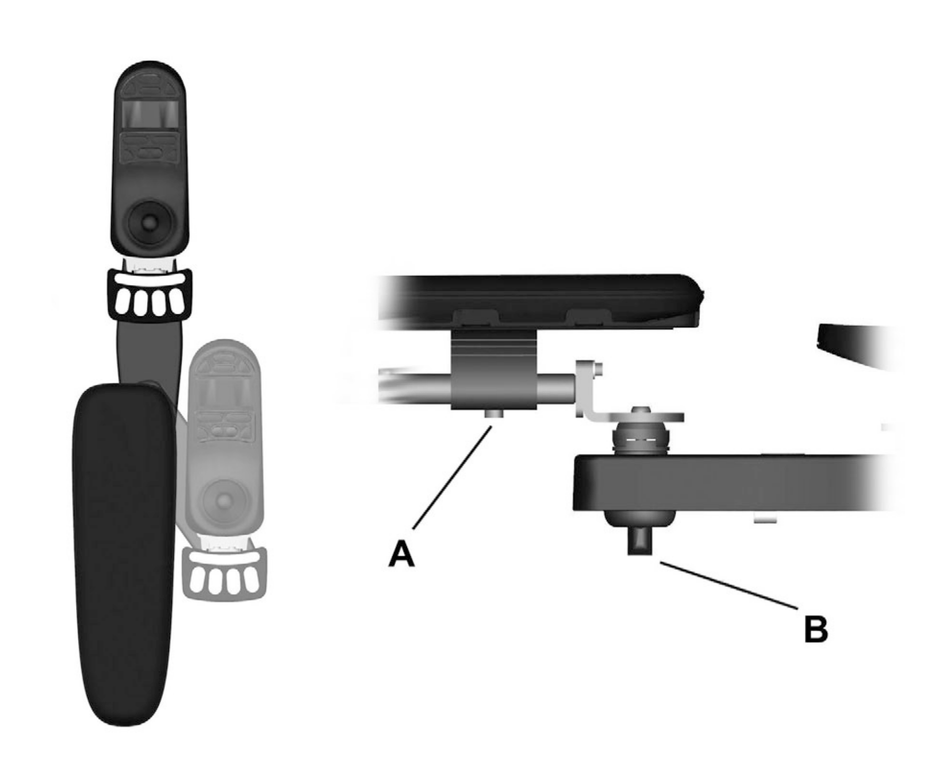


Illustration 33. Vis de réglage en longueur (A) et molette de l'articulation à friction (B).

BOÎTIER DE COMMANDE R-NET LCD

Généralités 68
Prise de courant de charge des batteries 69
Touches et commutateurs à bascule 70
Prise 77
Écran 78
Verrouiller/déverrouiller le système de commande 86
Fonctions de réglage du siège 87

Généralités

Le boîtier de commande se compose d'une manette, de touches de fonction et d'un écran. La prise de courant de charge se trouve à l'avant du boîtier. Deux petites prises pour commande externe sont situées à l'arrière du boîtier.

En plus de ce boîtier de commande, le fauteuil peut être équipé d'un boîtier de commande supplémentaire pour l'assise.



Illustration 34. Boîtier de commande.

Prise de courant de charge des batteries

⚠ ATTENSION!

Le raccordement de tout équipement autre que le chargeur de batterie du fauteuil ou la clé de verrouillage sur la prise de courant de charge du boîtier de commande annule la garantie du fauteuil.

Cette prise sert uniquement à recharger et verrouiller le fauteuil. N'y raccordez pas de câble de programmation. N'utilisez pas la prise comme source d'alimentation pour un équipement électrique quelconque. Le raccordement d'un autre équipement électrique peut endommager le système de commande ou compromettre la compatibilité électromagnétique (CEM) du fauteuil.

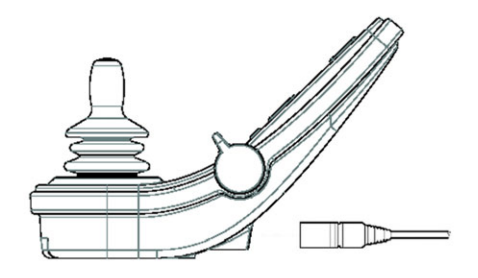


Illustration 35. Prise de courant de charge des batteries.

Touches et commutateurs à bascule

Le boîtier de commande comporte au total 7 touches et 2 commutateurs à bascule.

Commutateur marche-arrêt/mode/profil

Ce commutateur s'utilise pour mettre le système de commande sous tension. Déplacez le commutateur vers l'avant pour mettre sous/hors tension.

Il s'utilise aussi pour parcourir les différents profils et les modes de conduite et d'assise. Déplacez le commutateur à bascule vers l'arrière pour parcourir les différents profils et les modes de conduite et d'assise.

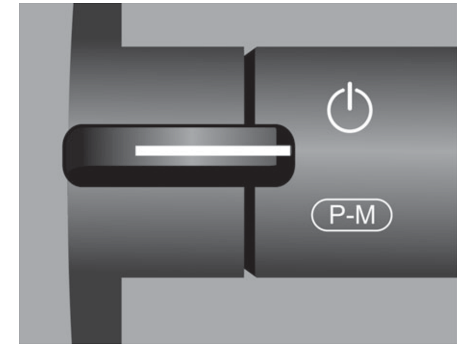


Illustration 36. Commutateur marche-arrêt/mode/profil

Interrupteur à bascule pour la vitesse maximale

Cet interrupteur à bascule permet d'augmenter et de diminuer la vitesse maximale du fauteuil. La vitesse maximale effective est indiquée sur l'écran. Pour augmenter la vitesse maximale, déplacez l'interrupteur à bascule vers l'avant ; pour diminuer, déplacez vers l'arrière.

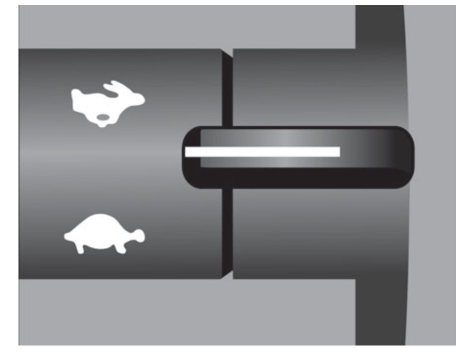


Illustration 37. Interrupteur à bascule pour la vitesse maximale, augmenter/diminuer

Avertisseur sonore

Lorsque vous appuyez sur ce commutateur, un signal sonore retentit en signe d’avertissement.



Illustration 38. Avertisseur sonore.

Mode

La touche Mode permet à l'utilisateur de parcourir les modes de fonctionnement disponibles sur le système de commande. Les modes disponibles dépendent de la programmation et des autres unités de sortie raccordées au système de commande.



Illustration 39. Mode.

Profil

La touche Profil permet à l'utilisateur de parcourir les profils disponibles sur le système de commande. Le nombre de profils disponibles dépend de la programmation du système de commande.

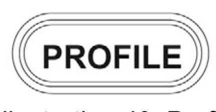


Illustration 40. Profil.

Touches de fonction

Un total de quatre touches se trouvent sur les côtés droit et gauche de l'écran. Les symboles à l'écran révèlent les fonctions respectives des touches.

Feux d'avertissement et symbole

AVERTISSEMENT!
Valable uniquement si le fauteuil est équipé de phares.

Cette touche permet d'activer et de désactiver les feux d'avertissement du fauteuil. Ceux-ci sont utilisés lorsque le fauteuil se trouve dans une position dangereuse ou gênante pour autrui. Appuyez sur la touche pour activer les feux d'avertissement et appuyez une nouvelle fois pour les désactiver. Lorsque les feux d'avertissement clignotent, le symbole clignote à la même cadence.

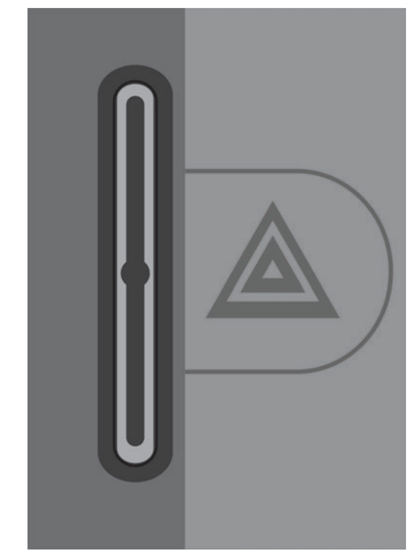


Illustration 41. Feux d'avertissement et symbole

Touche d'allumage des phares et symbole

AVERTISSEMENT!
Valable uniquement si le fauteuil est équipé de phares.

Cette touche permet d'activer et de désactiver les phares du fauteuil. Appuyez sur la touche pour allumer les phares et appuyez une nouvelle fois pour les éteindre. Lorsque les phares s'allument, le symbole s'allume aussi.

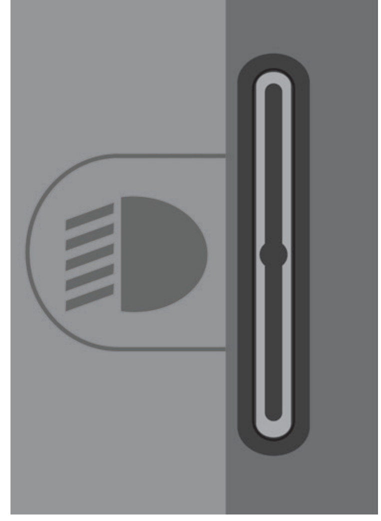


Illustration 42. Touche d'allumage des phares et symbole

Clignotant gauche et symbole

AVERTISSEMENT!
Valable uniquement si le fauteuil est équipé de phares.

Cette touche permet d'activer et de désactiver le clignotant gauche du fauteuil. Appuyez sur la touche pour activer le clignotant et appuyez une nouvelle fois pour le désactiver. Lorsque le clignotant est en service, le symbole à côté de la touche clignote à la même cadence.

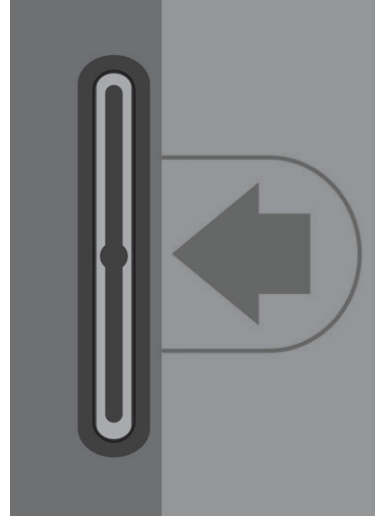


Illustration 43. Clignotant gauche et symbole

Touche clignotant droit et symbole

AVERTISSEMENT!
Valable uniquement si le fauteuil est équipé de phares.

Cette touche permet d'activer et de désactiver le clignotant droit du fauteuil. Appuyez sur la touche pour activer le clignotant et appuyez une nouvelle fois pour le désactiver. Lorsque le clignotant droit est en service, le symbole correspondant clignote à la même cadence.

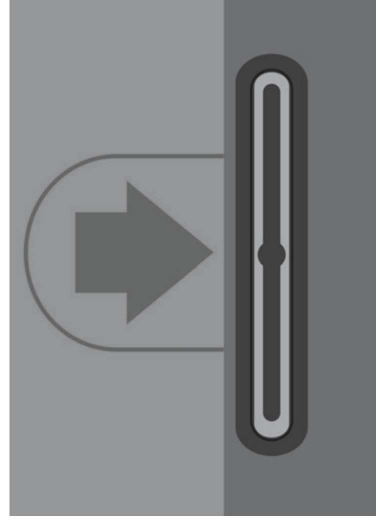


Illustration 44. Touche clignotant droit et symbole

Prise

La prise pour interrupteur MARCHE/ARRÊT externe (1) permet d'activer et de désactiver le système de contrôle du fauteuil à l'aide d'une unité externe.

La prise pour touche profil externe (2) permet de sélectionner un profil à l'aide d'une unité externe. Appuyez simplement sur la touche pour modifier votre profil durant la conduite.

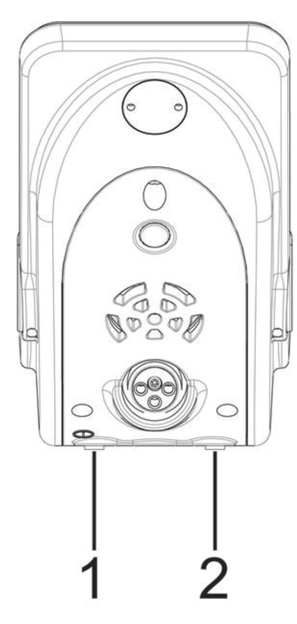


Illustration 45. Prise.

Écran

L'écran du boîtier de commande permet de consulter l'état du système de commande. Le système de commande est actif lorsque l'écran est éclairé.

Symboles

L'écran du R-Net comprend des symboles toujours visibles et des symboles qui ne sont visibles que dans certaines circonstances. L'illustration ci-dessous montre l'apparence générale de l'écran lors de l'utilisation du profil 1.

A. Compteur de vitesse
B. Nom du profil
C. Indicateur de batterie
D. Heure
E. Indicateur de vitesse maximale
F. Profil actuel

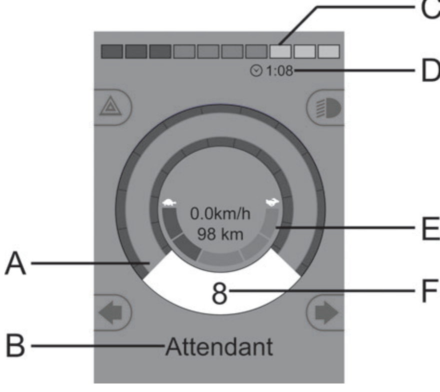


Illustration 46. Image d'écran.

Indicateur de batterie

L'indicateur montre le niveau de charge de la batterie.

Indicateur allumé en permanence : Tout fonctionne correctement.

Clignotement lent : Le système de commande fonctionne correctement, mais la batterie doit être rechargée dès que possible.

Indicateur animé : Les batteries du fauteuil sont en cours de charge. Le fauteuil ne peut pas être utilisé avant que le chargeur n'ait été débranché et le système de commande redémarré.

Illustration 47. Indicateur de batterie.

Indicateur de vitesse maximale

Cet indicateur décrit le réglage actuel de la vitesse maximale.

La vitesse maximale se règle au moyen du commutateur à bascule.



Illustration 48. Indicateur de vitesse maximale.

Profil actuel

Le numéro de profil décrit le profil actuellement utilisé par le système de commande. Le texte indique le nom ou la description du profil actuellement utilisé par le système de commande.

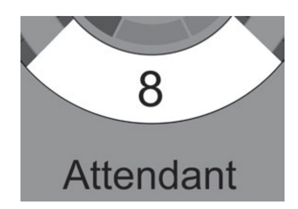


Illustration 49. Profil actuel

Activation actuelle

Lorsque le système de commande comprend plusieurs méthodes de commande directe (par exemple, à l'aide d'un autre module à manette ou d'un double module pour commande tierce personne), le module qui commande actuellement le fauteuil indique le symbole Activation actuelle.



Illustration 50. Activation actuelle.

Limitation de la vitesse

Ce symbole s'affiche lorsque la vitesse du fauteuil est limitée (par exemple, lorsque l'assise est en position debout). Le symbole clignote si le fauteuil est bloqué.



Illustration 51. Limitation de la vitesse.

Redémarrage

Ce symbole clignote lorsque le système de commande doit être redémarré (par exemple, après la reconfiguration du module).



Illustration 52. Redémarrage.

Température du système de commande

Ce symbole s'affiche lorsque le système de commande coupe intentionnellement sa propre alimentation électrique afin de se protéger contre une surchauffe.



Illustration 53. Température du système de commande.

Température des moteurs

Ce symbole s'affiche lorsque le système de commande coupe intentionnellement l'alimentation électrique des moteurs afin de les protéger contre une surchauffe.

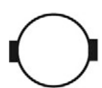


Illustration 54. Température des moteurs.

Attente

Ce symbole s'affiche lorsque le système de commande passe d'un mode à l'autre. Par exemple, il s'affiche lorsque l'utilisateur accède au mode de programmation. Le symbole étant animé, on voit le sable s'écouler dans le sablier.



Illustration 55. Attente.

E-Stop

Si le système de commande est programmé pour faire fonctionner le fauteuil en mode continu ou pour régler automatiquement l'assise, une touche d'arrêt d'urgence est généralement raccordée via la prise pour touche Profil externe. Le symbole clignote en cas d'utilisation ou de débranchement de la touche d'arrêt d'urgence.

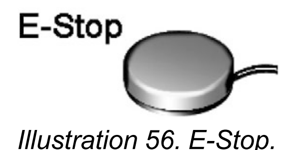


Illustration 56. E-Stop.

Menu des réglages

Le menu des réglages permet à l'utilisateur de régler l'heure, la luminosité et la couleur de fond de l'écran, etc. Pour accéder au menu, appuyez simultanément sur les touches d'augmentation et de réduction de la vitesse maximale. Parcourez ensuite le menu en actionnant la manette vers le haut ou vers le bas.

Pour quitter le menu des réglages, sélectionnez « Exit » en fin de menu et actionnez la manette vers la droite.

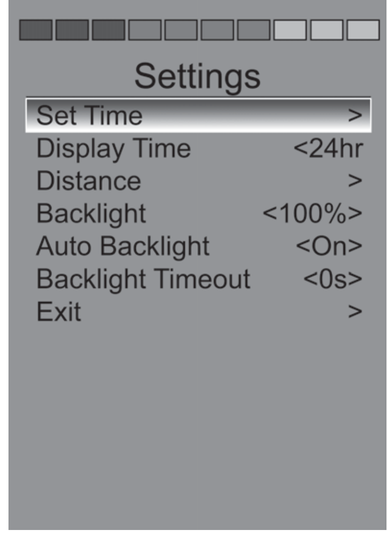


Illustration 57. Menu des réglages

Régler l'heure (Set Time)

Affiche la distance totale parcourue par le système de commande.

Affichage de l'heure (Display Time)

Sélectionnez « Display Time » dans le menu. Actionnez la manette vers la droite ou vers la gauche pour sélectionner l'affichage 12 heures ou 24 heures, ou encore « Off » si vous ne souhaitez pas afficher l'heure à l'écran.

Compteur (Distance)

Sélectionnez « Distance » dans le menu. Actionnez la manette vers la droite pour accéder au menu de réglage du compteur. Sélectionnez l'une des options « Distance totale », « Trajet », « Affichage de la distance » ou « Réinitialisation » en actionnant la manette vers le haut ou vers le bas..

- Distance totale *(Total Distance) :*
- **Trajet** *(Trip Distance)* Affiche la distance totale parcourue depuis la dernière remise à zéro.
- **Affichage de la distance** *(Display Distance)* : Indiquez si vous souhaitez afficher « Trajet » ou « Distance totale » à l'écran.
- **Remise à zéro** *(Clear trip distance)* : Actionnez la manette vers la droite pour remettre le compteur à zéro.
- **Quitter** *(Exit)* : Actionnez la manette vers la droite pour quitter le menu des réglages.

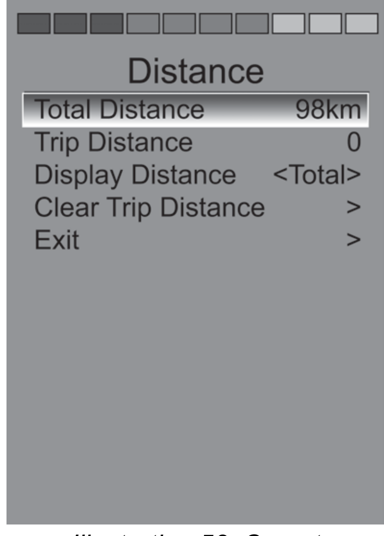


Illustration 58. Compteur

Réglage du rétro-éclairage de l'écran (Backlight)

Pour régler l'intensité du rétro-éclairage, déplacez le levier de commande vers la gauche ou la droite. Le réglage s'effectue par paliers de 10 %.

Réglage automatique du rétro-éclairage de l'écran (Auto backlight)

Le réglage de l'intensité du rétro-éclairage s'effectue automatiquement en fonction de la lumière ambiante.

Rétro-éclairage, réglage du délai d'extinction (Backlight time out)

Réglage du délai d'extinction du rétro-éclairage. Plage de réglage : 0 à 240 secondes. Pour régler le délai par paliers de 5 secondes, déplacez le levier de commande vers la gauche ou la droite.

Quitter le menu d'installation (Exit)

Pour quitter le menu d'installation, déplacez le levier de commande vers la gauche ou la droite.

Verrouiller/déverrouiller le système de commande

Verrouillage

- Système de commande en service, déplacez le commutateur à bascule vers l'avant.
- Après une seconde, le système de commande émet un signal sonore.
- Poussez la manette vers l'avant jusqu'à ce que le système de commande émette un signal sonore.
- Poussez la manette vers l'arrière jusqu'à ce que le système de commande émette un signal sonore.
- Relâchez la manette. Un long signal sonore retentit.
- Le fauteuil est maintenant verrouillé.
- Le fauteuil est désactivé.



Illustration 59. Le symbole verrouillage apparaît lorsque le fauteuil est verrouillé

Déverrouillage

- Si le système de commande est désactivé, déplacez le commutateur à bascule vers l'avant.
- Poussez la manette vers l'avant jusqu'à ce que le système de commande émette un signal sonore.
- Poussez la manette vers l'arrière jusqu'à ce que le système de commande émette un signal sonore.
- Relâchez la manette. Un long signal sonore retentit.
- Le fauteuil est maintenant déverrouillé.

Fonctions de réglage du siège

Ne s'applique pas à tous les modèles d'assise

Sur certains sièges, les fonctions électriques peuvent être commandées à l'aide de la manette du boîtier de commande. Certains modèles comprennent trois positions de mémoire. Chacune d'entre elles enregistre la position du vérin de l'assise. Par la suite, celle-ci peut alors facilement être réglée dans une position mémorisée.

Commande de l'assise

1. Appuyez une ou plusieurs fois sur la touche « MODE », jusqu'à ce que l'icône d'une fonction de réglage de l'assise apparaisse sur l'écran du boîtier de commande.
2. Actionnez la manette vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner une fonction de réglage de l'assise. L'icône de la fonction sélectionnée apparaît à l'écran.

   L'exemple ci-dessous montre des icônes qui peuvent apparaître à l'écran. Les icônes affichées dépendent du modèle d'assise et des fonctions disponibles.

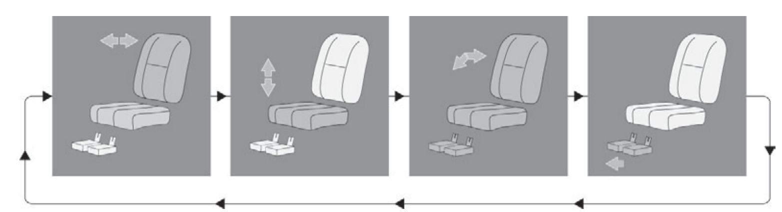


Illustration 60. Actionnez la manette vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner une fonction. L'icône de la fonction sélectionnée apparaît à l'écran.

⚠ PRUDENCE!

L'affichage du symbole « M » avec l'icône d'une fonction de réglage de l'assise indique qu'une fonction de mémorisation est activée. Actionnez la manette vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner la fonction de réglage de l'assise.

3. Poussez la manette vers l'avant ou vers l'arrière pour commander la fonction.

Retour en position de conduite

Appuyez une ou plusieurs fois sur la touche « MODE », jusqu'à ce que l'affichage standard avec l'indicateur de vitesse apparaisse sur l'écran du boîtier de commande.



Illustration 61. Affichage standard avec l'indicateur de vitesse

Mémoire

Activation d'une position mémorisée

Le système de commande de certains sièges comprend trois positions de mémorisation pour le positionnement de l'assise. Chacune d'entre elles enregistre la position du vérin de l'assise. Par la suite, celle-ci peut alors facilement être réglée dans une position mémorisée.

1. Appuyez une ou plusieurs fois sur la touche « MODE », jusqu'à ce qu'une icône en forme de siège apparaisse sur l'écran du boîtier de commande (cf. illustration).
2. Actionnez la manette vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner une position mémorisée (M1, M2 ou M3). Une icône en forme de siège et le symbole « M », qui indique la sélection d'une position mémorisée, s'affichent sur l'écran du boîtier de commande.
3. Avancez la manette et maintenez-la dans cette position. L'assise se règle alors dans la position mémorisée. Pour des raisons de sécurité, maintenez la manette en position avancée jusqu'à ce que l'assise soit réglée dans la position souhaitée. Une fois dans la position mémorisée, l'assise s'arrête

AVERTISSEMENT!
Relâchez la manette pour arrêter l'assise à tout moment.

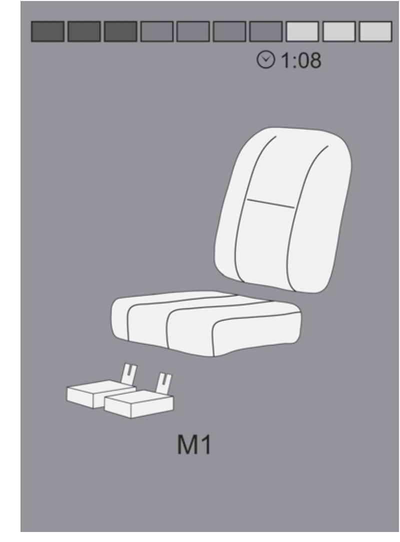


Illustration 62. Fonction de mémorisation activée.

Retour en position de conduite

Appuyez une ou plusieurs fois sur la touche « MODE », jusqu'à ce que l'affichage standard avec l'indicateur de vitesse apparaisse sur l'écran du boîtier de commande.

Mémorisation d'une position

1. Réglez les fonctions électriques du siège dans la position souhaitée.
2. Si elle n'est pas encore activée, activez la fonction de réglage de l'assise/ de mémorisation en appuyant une ou plusieurs fois sur la touche « MODE », jusqu'à ce qu'une icône en forme de siège apparaisse sur l'écran du boîtier de commande (cf. illustration).
3. Actionnez la manette vers la gauche ou vers la droite pour sélectionner une position mémorisée (M1, M2 ou M3). Une icône en forme de siège et le symbole « M », qui indique la sélection d'une position mémorisée, s'affichent sur l'écran du boîtier de commande.
4. Poussez la manette vers l'arrière pour activer la « fonction de mémorisation ». Une flèche s'affiche à côté du symbole de mémorisation « M ».
5. Enregistrez la position actuelle en poussant la manette vers l'avant et en la maintenant dans cette position jusqu'à ce que la flèche figurant à côté du symbole « M » disparaisse.

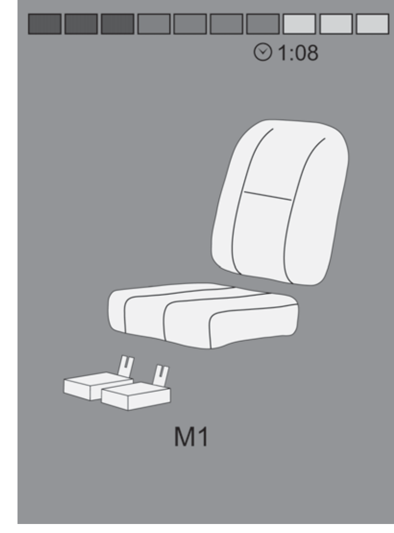


Illustration 63. Fonction de mémorisation activée.

Retour en position de conduite

Appuyez une ou plusieurs fois sur la touche « MODE », jusqu'à ce que l'affichage standard avec l'indicateur de vitesse apparaisse sur l'écran du boîtier de commande.

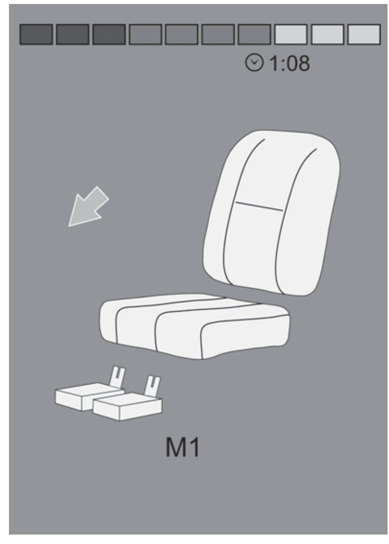


Illustration 64. Fonction de mémorisation activée

BOÎTIER DE COMMANDE R-NET LED

Généralités 96
Prise de courant de charge des batteries 97
Touches de fonction 98
Indicateur de batterie 101
Indicateur de vitesse maximale 102
Indicateur de réglage du siège 103

Généralités

Le boîtier de commande se compose d'une manette et de touches de fonction. La prise de courant de charge se trouve à l'avant du boîtier.

En plus de ce boîtier de commande, le fauteuil peut être équipé d'un boîtier de commande supplémentaire pour l'assise



Illustration 65. Boîtier de commande.

Prise de courant de charge des batteries

⚠ ATTENSION!

Le raccordement de tout équipement autre que le chargeur de batterie du fauteuil ou la clé de verrouillage sur la prise de courant de charge du boîtier de commande annule la garantie du fauteuil.

Cette prise sert uniquement à recharger et verrouiller le fauteuil. N'y raccordez pas de câble de programmation. N'utilisez pas la prise comme source d'alimentation pour un équipement électrique quelconque. Le raccordement d'un autre équipement électrique peut endommager le système de commande ou compromettre la compatibilité électromagnétique (CEM) du fauteuil.

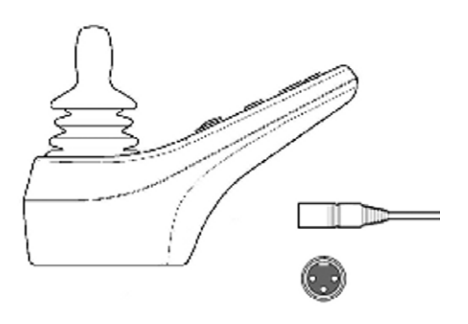


Illustration 66. Prise de courant de charge des batteries.

Touches de fonction

Au total, le boîtier de commande comprend dix touches de fonction.

Interrupteur MARCHE/ARRÊT

L'interrupteur MARCHE/ARRÊT permet d'enclencher ou de couper le circuit électronique du système de commande, qui, à son tour, alimente les moteurs du fauteuil en électricité.

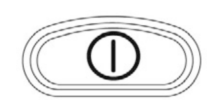


Illustration 67. Interrupteur MARCHE/ ARRÊT.

Avertisseur sonore

Lorsque vous appuyez sur ce commutateur, un signal sonore retentit en signe d'avertissement.



Illustration 68. Avertisseur sonore.

Vitesse maximale/sélection de profil

Ces touches servent généralement à réduire et à augmenter la vitesse maximale du fauteuil. Dans certaines applications, les touches peuvent servir à sélectionner le profil de conduite.



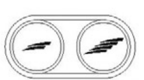


Illustration 69. Vitesse maximale/sélection de profil

Mode

Ces touches servent généralement à réduire et à augmenter la vitesse maximale du fauteuil. Dans certaines applications, les touches peuvent servir à sélectionner le profil de conduite.

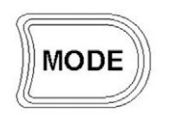


Illustration 70. Mode.

Feux d'avertissement

AVERTISSEMENT!
Valable uniquement si le fauteuil est équipé de phares.

Cette touche permet d'activer et de désactiver les feux d'avertissement du fauteuil. Ceux-ci sont utilisés lorsque le fauteuil se trouve dans une position dangereuse ou gênante pour autrui. Appuyez sur la touche pour activer les feux d'avertissement et appuyez une nouvelle fois pour les désactiver. Lorsque les feux d'avertissement sont activés, le voyant de la touche clignote au rythme de tous les clignotants du fauteuil.



Illustration 71. Feux d'avertissement.

Phares

AVERTISSEMENT!
Valable uniquement si le fauteuil est équipé de phares.

Cette touche permet d'activer et de désactiver les phares du fauteuil. Appuyez sur la touche pour allumer les phares et appuyez une nouvelle fois pour les éteindre. Lorsque les phares sont activés, le voyant de la touche s'allume près du boîtier de commande.



Illustration 72. Phares

Clignotant gauche

AVERTISSEMENT!
Valable uniquement si le fauteuil est équipé de phares.

Cette touche permet d'activer et de désactiver le clignotant gauche du fauteuil. Appuyez sur la touche pour activer le clignotant et appuyez une nouvelle fois pour le désactiver. Lorsque le clignotant est activé, le voyant de la touche clignote au rythme du clignotant gauche du fauteuil.



Illustration 73. Clignotant gauche.

Clignotant droit

AVERTISSEMENT!
Valable uniquement si le fauteuil est équipé de phares.

Cette touche permet d'activer et de désactiver le clignotant droit du fauteuil. Appuyez sur la touche pour activer le clignotant et appuyez une nouvelle fois pour le désactiver. Lorsque le clignotant est activé, le voyant de la touche clignote au rythme du clignotant droit du fauteuil.



Illustration 74. Clignotant droit.

Indicateur de batterie

Indique le niveau de charge des batteries (de gauche à droite) :

Rouge + jaune + vert = Chargement total

Rouge + jaune = Chargement à moitié

Rouge = Rechargez les batteries

Une bonne méthode pour bien utiliser cet indicateur est de vous familiariser avec son fonctionnement pendant vos trajets en fauteuil roulant. De la même manière qu'un indicateur de niveau de carburant ne donne pas la quantité exacte d'essence ou de gazole restant dans le réservoir, l'indicateur de niveau des batteries ne donne pas la quantité précise de courant disponible mais une estimation qui vous permettra d'éviter de tomber en « panne sèche ».

La précision de la valeur indiquée augmente au bout d'environ 1 minute de marche.

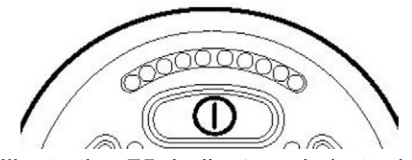


Illustration 75. Indicateur de batterie.

⚠ PRUDENCE!

L'indicateur de niveau des batteries sert également d'« indicateur d'erreur » du système électronique du fauteuil. Voir page 96 pour en savoir plus.

Indicateur de vitesse maximale

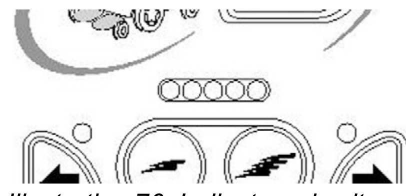


Illustration 76. Indicateur de vitesse maximale.

Vitesse

Indique la vitesse maximale programmée du fauteuil

1 - 2 voyants = vitesse lente

3 - 4 voyants = vitesse moyenne

5 voyants = vitesse maxi

Profil de conduite

Dans certaines applications, le fauteuil peut être programmé avec plusieurs profils de conduite. Le cas échéant, les diodes de l'indicateur indiquent le profil de conduite sélectionné. Le système peut comprendre jusqu'à cinq profils de conduite.

⚠ PRUDENCE!

L'indicateur de vitesse maximale / profil de conduite sert également d'« indicateur d'erreur » du système électronique du fauteuil. Voir page 96 pour en savoir plus.

Indicateur de réglage du siège

Sur certains sièges, les fonctions électriques dédiées à l'élévation et à l'inclinaison de l'assise ainsi qu'à l'inclinaison du dossier et des repose-jambes sont commandées à l'aide de la manette du boîtier de commande. L'activation d'une fonction est indiquée par l'indicateur de réglage du siège sur le boîtier de commande.

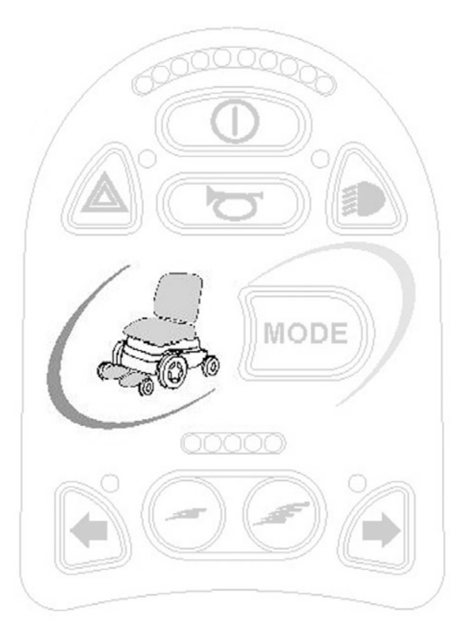


Illustration 77. Indicateur de réglage du siège.

BOÎTIER DE COMMANDE ICS

Généralités 106

Fonctions 108

Généralités

Les fonctions électriques de l'assise peuvent être commandées depuis le boîtier de commande. Sur les sièges dotés du système de commande ICS, les fonctions électriques peuvent également être commandées à l'aide du boîtier de commande ICS.

Le boîtier de commande comprend un certain nombre de fonctions destinées au réglage électrique de l'assise. Les boutons de commande peuvent se présenter sous la forme de boutons-poussoirs traditionnels ou, pour certains utilisateurs, d'interrupteurs à bascule conviviaux. L'interrupteur à bascule est abaissé vers l'avant pour activer la touche avant et vers l'arrière pour activer la touche arrière. Les fonctions de la commande à touches sont identiques à celles des boutons-poussoirs traditionnels. Elles sont inchangées, quelle que soit la forme des boutons de commande.

Chaque bouton de commande peut avoir deux fonctions. Le symbole de la fonction active est allumé. La touche Inversion permet de changer de fonction.

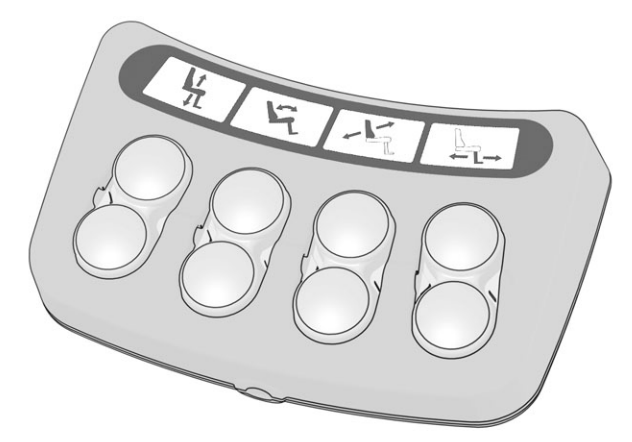


Illustration 78. Boîtier de commande

⚠ PRUDENCE!

Le nombre de fonctions disponibles varie selon l'équipement de votre fauteuil et de votre siège.

Rétroaction

Le boîtier de commande indique les fonctions de réglage de l'assise disponibles, les fonctions limitées et les fonctions qui réduisent la vitesse ou immobilisent totalement le fauteuil.

Les symboles peuvent avoir trois états :

Éteinte

Le symbole de la fonction est éteint. Cela signifie que la fonction n'est pas disponible pour l'instant. La touche Inversion permet de passer de la fonction gauche à la fonction droite des boutons de commande.

Lueur fixe

Un symbole allumé en permanence indique des informations sur la vitesse de déplacement.

Un symbole vert indique que le fauteuil peut être déplacé à vitesse maximale.

Un symbole jaune indique que la vitesse maximale du fauteuil est limitée du fait de la position de la fonction concernée du siège.

Un symbole rouge indique que le fauteuil ne peut pas être déplacé du fait de la position actuelle de la fonction du siège.

Clignotement

Un symbole clignotant indique des informations sur le vérin.

Un symbole clignotant vert indique une fonction spéciale, telle que la fonction de mémorisation.

Un symbole jaune clignotant indique que la fonction est bloquée dans un sens du fait de l’activation d’un interrupteur de sécurité. Le bouton de commande de la fonction concernée ne fonctionne que dans le sens « sûr ».

Un symbole clignotant rouge indique qu'une erreur a été décelée sur le vérin. Le cas échéant, il est possible que cette fonction de l'assise ne fonctionne plus. Notez les circonstances liées à l'apparition de défaut car cela pourra être utile pour le technicien de réparation. Contactez le S. A. V. de votre fournisseur du fait qu'une révision peut s'avérer nécessaire.

Fonctions

Élévateur

Pour verticaliser l'assise, appuyez sur la partie supérieure de la touche. Inversement, pour redescendre l'assise, appuyez sur la partie inférieure.

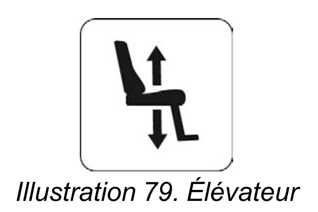


Illustration 79. Élévateur

Inclinaison de dossier

Pour incliner le dossier vers l'arrière, appuyez sur la partie inférieure de la touche. Inversement, pour incliner le dossier vers l'avant, appuyez sur la partie supérieure.

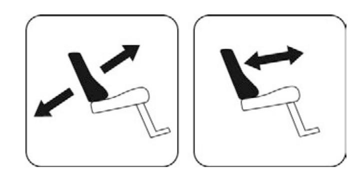


Illustration 80. Inclinaison de dossier

Inclinaison d'assise

Pour incliner l'assise vers l'arrière, appuyez sur la partie inférieure de la touche. Inversement, pour incliner l'assise vers l'avant, appuyez sur la partie supérieure.



Illustration 81. Inclinaison d'assise

Inclinaison du repose-jambes

Pour déplacer le repose-jambes vers l’extérieur, appuyez sur la partie supérieure de la touche. Inversement, pour déplacer le repose-jambes vers l’intérieur, appuyez sur la partie inférieure.

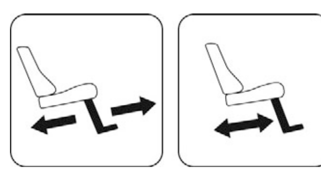


Illustration 82. Repose-jambes

Inclinaison d’assise vers l'avant

Pour verticaliser l'assise, appuyez sur la partie supérieure de la touche. Inversement, pour redescendre l'assise, appuyez sur la partie inférieure.



Illustration 83. Inclinaison d’assise vers l'avant

Repose-jambes réglage en hauteur électrique

Pour verticaliser le repose-pied, appuyez sur la partie supérieure de la touche. Inversement, pour redescendre le repose-pied, appuyez sur la partie inférieure.



Illustration 84. Repose-jambes réglage en hauteur électrique

Repose-jambes déplacement électrique

Appuyez sur la partie supérieure de l'interrupteur pour relever l'assise tout en faisant descendre le repose-pied. Appuyez sur la partie inférieure de l'interrupteur pour abaisser l'assise tout en faisant remonter le repose-pied. Grâce à cette fonction, l'utilisateur peut, au besoin, monter et descendre du fauteuil de lui-même.

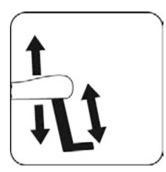


Illustration 85. Repose-jambes déplacement électrique

Inversion

Appuyez sur la touche **Inversion** pour changer de fonction sur les touches de commande. Appuyez une nouvelle fois sur la touche **Inversion** pour rétablir la fonction. Le symbole de la fonction active est allumé.

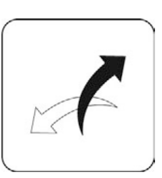


Illustration 86. Inversion

Fonction de mémorisation

Le boîtier de commande ICS avec fonction de mémorisation permet de stocker et de récupérer jusqu'à trois positions favorites. Une fonction de réglage de l'assise (par exemple inclinaison électrique de l'assise, inclinaison électrique du dossier, repose-pieds électrique, etc) ne peut avoir une mémoire qui si ses vérins sont dotés d'un retour de position.



Illustration 87. Fonction de mémorisation

UTILISATION

Généralités 112
Conduite 113
Erreur de manette 114
Technique de conduite 115
Règles de conduite 117
Débrayage manuel des freins magnétiques. 123
Chargement des batteries 125

Généralités

Permobil F5 Corpus est conçu pour être utilisé aussi bien à l’intérieur qu’à l’extérieur. À l'intérieur, faites très attention lorsque vous traversez des portes de communication ou empruntez des passages étroits, des entrées, des ascenseurs, des rampes, etc.

Faites attention aussi aux risques de coincement liés à l'utilisation de l'élévateur électrique et du dispositif d'inclinaison de l'assise, surtout si vous avancez le fauteuil sous une table ou un banc, par exemple. À l'extérieur, rouler très lentement dans les montées et les descentes; observez la plus grande prudence sur les sols accidentés et les chemins à dévers et au franchissement des obstacles. Gardez toujours une bonne distance par rapport aux talus, aux fossés, aux ravins, etc.

Avant de vous lancer sur la voie publique, nous vous recommandons de faire plusieurs trajets d'essai dans un environnement dans lequel vous vous sentez en sécurité afin de vous familiariser avec le comportement du fauteuil et des accessoires dans les différentes situations possibles.

Conduite

Assurez-vous que le boîtier de commande est correctement fixé et que la manette est au point mort. Vérifiez également que vous disposez d'un bon support, par ex. les accoudoirs du fauteuil, pour la partie du corps dont vous vous servez pour manier la manette. N'employez pas la manette comme appui. Les virages rapides et la conduite sur un sol accidenté peuvent vous empêcher de maîtriser parfaitement votre véhicule.

⚠ ATTENSION!

Assurez-vous que vos pieds sont posés de manière correcte et sans danger sur les repose-pieds avant d'utiliser le fauteuil. Utiliser des sangles cale-pieds si nécessaire. Autrement, le risque de blessure augmente.

1. Appuyez sur la touche de mise en marche du boîtier de commande pour mettre ce dernier sous tension.
2. Sélectionnez le profil de conduite souhaité à l'aide de la touche PROFIL (si le système est programmé pour plusieurs profils de conduite).
3. Poussez la manette délicatement vers l'avant pour faire avancer le fauteuil et vers l'arrière pour le faire reculer.
4. Le réglage de la vitesse peut être ajusté à l'aide des touches servant à augmenter et à réduire la vitesse. Le circuit électronique du fauteuil permet de franchir lentement les bords de trottoir. Vous pouvez avancer le fauteuil jusqu'au bord et le franchir prudemment.

Erreur de manette

Si la manette est écartée de sa position intermédiaire avant, pendant ou après la durée de démarrage du système de commande, l'image indiquant un déplacement de la manette s'affiche pendant cinq secondes. Sur les boîtiers de commande sans écran, les diodes de l'indicateur de niveau des batteries commencent à « avancer » et à « reculer ». Si la manette n'est pas relâchée dans cet intervalle, une erreur de manette est enregistrée et le fauteuil est bloqué. Pour pouvoir réutiliser le fauteuil, veillez à ce que la manette se trouve en position intermédiaire, puis éteignez et rallumez le fauteuil.

Si le système de commande a décelé dans le circuit électronique du fauteuil une erreur à laquelle il convient de remédier, cette information est indiquée sur le boîtier de commande à l'aide d'un écran « Diagnostic ». Sur les boîtiers de commande sans écran, les diodes de l'indicateur de niveau des batteries clignotent rapidement. Le cas échéant, veillez à contacter votre technicien S.A.V. dans les plus brefs délais.

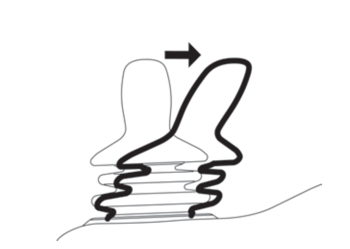


Illustration 88. Manette actionnée

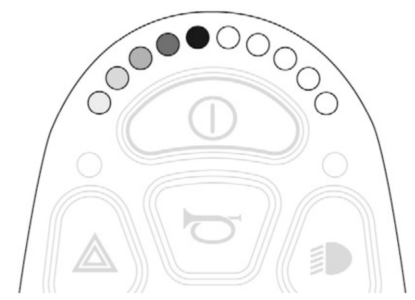


Illustration 89. Diodes « animées ».



Illustration 90. Affichage de diagnostic sur un écran.

Technique de conduite

Le système électronique du boîtier de commande « interprète » les mouvements de la manette et exécute les commandes correspondantes. En général, l'utilisateur n'a pas besoin d'une grande technique pour manier le fauteuil, ce qui est un avantage pour les débutants. Une bonne méthode pour commencer consiste tout simplement à pousser la manette dans la direction à suivre. Le fauteuil se déplace alors dans la direction indiquée par la manette.

Toutefois, pensez à rouler d'une manière aussi souple que possible en évitant les freinages brusques et les manœuvres d'évitement brutales.

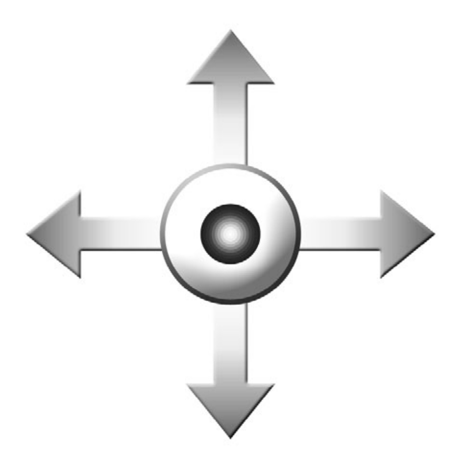


Illustration 91. Déplacements de la manette

⚠ PRUDENCE!

Ne soyez jamais seul lorsque vous utilisez le fauteuil pour la première fois. Le trajet d'essai sert précisément à vérifier si vous vous sentez à l'aise et en sécurité dans le fauteuil, et pour cela vous aurez peut-être besoin d'aide.
Avant de démarrer, assurez-vous que le levier de débrayage des freins est en position « MARCHE ».

⚠ PRUDENCE!

Ne roulez jamais à grande vitesse dans des passages étroits ou sur des surfaces en dévers ou en pente. Soyez très prudent en faisant rouler le fauteuil sur des surfaces dont les bords peuvent faire changer de direction.

⚠ ATTENSION!

N'employez pas la manette comme appui. Les virages rapides et la conduite sur un sol accidenté peuvent vous empêcher de maîtriser parfaitement votre véhicule.
Si le fauteuil se met en mouvement d'une manière inattendue, LÂCHEZ**LA MANETTE !** Le fauteuil s'immobilisera immédiatement.

Règles de conduite

Roulettes antibascule

Ces roulettes réduisent le risque de basculement, par exemple, au franchissement d'obstacles. Elles doivent toujours être montées sur le fauteuil quand celui-ci est utilisé. Si le poids de l'occupant dépasse 100 kg ou si vous voulez augmenter la vitesse maximale à plus de 10 km/h, il faut équiper le fauteuil de roulettes.

⚠ ATTENSION!

Si le fauteuil roulant est équipé de roulettes, celles-ci ne doivent jamais être enlevées. Ceci afin de réduire le risque de basculement du fauteuil en avant sous l'effet de la vitesse ou d'autres influences extérieures. Il est important que le fauteuil roule à une vitesse adaptée afin de réduire le besoin d'arrêts brusques susceptibles de faire basculer le fauteuil en avant.- Voir aux pages 120 - 122. Soyez toujours attentif à la position du siège et à son impact sur la stabilité du fauteuil roulant sur différentes surfaces, même équipé de roulettes.



Illustration 92. Roulettes antibascule

Franchissement d'obstacles

Évitez de franchir des obstacles de plus de 100 mm de hauteur. Au-delà de cette limite, vous risquez de vous blesser en culbutant hors du fauteuil et d'endommager le fauteuil.

Le franchissement d'obstacles doit se faire avec la plus grande prudence. Roulez toujours perpendiculairement en direction de l'obstacle.

⚠ ATTENSION!

Évitez de franchir des obstacles de plus de 100 mm de hauteur. Le franchissement d'obstacles doit se faire avec la plus grande prudence.
L'assise relevée et/ou inclinée et le dossier incliné modifient la position du centre de gravité du fauteuil, augmentant ainsi le risque de basculement. Pour cette raison, nous vous conseillons de ne changer les réglages initiaux du siège que lorsque vous roulez sur des chemins plats, de toujours faire preuve d'une extrême prudence et de rouler lentement.



Illustration 93. Franchissement d'obstacles.

Conduite sur les chemins à dévers (pente latérale)

Les chemins à dévers doivent toujours être empruntés avec beaucoup de prudence.

Évitez les braquages brusques et roulez toujours assez lentement pour garder la parfaite maîtrise de votre fauteuil et ne pas courir de risque.

Une prudence encore plus grande s'impose dans les dévers sur sol accidenté et/ou instable (herbe, gravier, sable, verglas ou neige).

⚠ ATTENSION!

Ne roulez pas sur des plans inclinés à plus de 9°. Risque de basculement.
L'assise relevée et/ou inclinée et le dossier incliné modifient la position du centre de gravité du fauteuil, augmentant ainsi le risque de basculement. Pour cette raison, nous vous conseillons de ne changer les réglages initiaux du siège que lorsque vous roulez sur des chemins plats, de toujours faire preuve d'une extrême prudence et de rouler lentement.



Illustration 94. Déclivité max. de pente franchissable.

Conduite dans les descentes

Les descentes doivent toujours être prises à vitesse réduite et avec beaucoup de prudence.

Évitez les freinages brusques et roulez toujours assez lentement pour pouvoir conduire de manière sûre et sans risque.

Soyez d’autant plus prudent dans les descentes dont le revêtement est irrégulier (tel que l’herbe, les graviers, le sable, le gel et la neige).

⚠ ATTENSION!

N’empruntez pas de montées dont l’inclinaison est supérieure à 12°. Stabilité dynamique selon ISO 7176-2 = 6°.
L'assise relevée et/ou inclinée et le dossier incliné modifient la position du centre de gravité du fauteuil, augmentant ainsi le risque de basculement. Pour cette raison, nous vous conseillons de ne changer les réglages initiaux du siège que lorsque vous roulez sur des chemins plats, de toujours faire preuve d'une extrême prudence et de rouler lentement.
La distance jusqu'à arrêt complet est généralement plus longue dans les descentes.

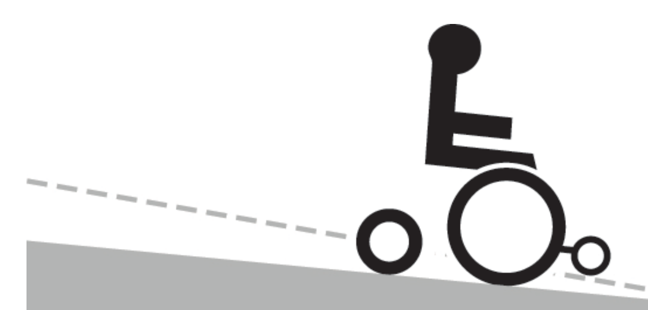


Illustration 95. Conduite dans les descentes.

Conduite dans les montées

Les montées doivent toujours être prises avec beaucoup de prudence.

Évitez les braquages brusques et roulez toujours assez lentement pour garder la parfaite maîtrise de votre fauteuil et ne pas courir de risque.

Une prudence encore plus grande s'impose dans les montées sur sol inégal et/ou instable (herbe, gravier, sable, verglas ou neige).

⚠ ATTENSION!

N'empruntez pas de montées dont l'inclinaison est supérieure à 12°. Stabilité dynamique selon ISO 7176-2 = 6°. L'assise relevée et/ou inclinée et le dossier incliné modifient la position du centre de gravité du fauteuil, augmentant ainsi le risque de basculement. Pour cette raison, nous vous conseillons de ne changer les réglages initiaux du siège que lorsque vous roulez sur des chemins plats, de toujours faire preuve d'une extrême prudence et de rouler lentement.

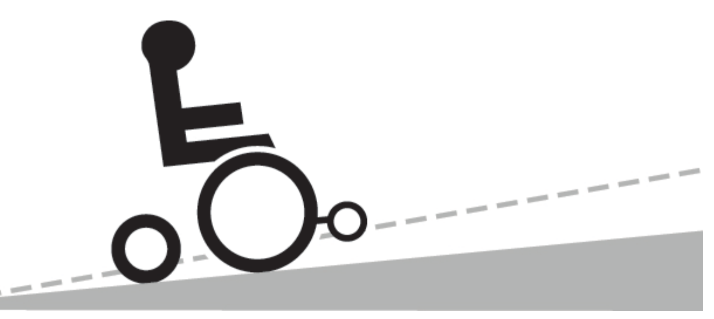


Illustration 96. Conduite dans les montées.

Débrayage manuel des freins magnétiques.

Sur chaque roue motrice, le fauteuil est équipé d'un levier permettant de débrayer les freins pour effectuer des manœuvres manuelles. Ces leviers se trouvent à l'avant du fauteuil.

Débrayage des freins

1. Mettez le fauteuil hors tension au moyen de l'interrupteur MARCHE/ARRÊT.
2. Abaissez les leviers pour débrayer les freins. Vous pouvez alors déplacer le fauteuil manuellement.

Rembrayage des freins

Remontez les leviers au maximum. Assurez-vous que les deux leviers sont montés au maximum.

⚠ ATTENSION!

Ne pas actionner ou libérer les freins magnétiques si le fauteuil est hors tension.
Afin d'éviter que le fauteuil ne se mette en mouvement de manière accidentelle, placez-le sur un sol parfaitement sec et horizontal avant de débrayer les freins magnétiques.
Rappelez-vous que le fauteuil n'est pas freiné lorsque les freins magnétiques sont libérés.
Assurez-vous que la personne qui pousse le fauteuil maîtrise parfaitement la situation lorsque les freins magnétiques sont libérés.
Rembrayez toujours les freins après chaque déplacement manuel du fauteuil.

⚠ PRUDENCE!

Lorsque les freins magnétiques sont libérés, vous ne pouvez pas déplacer le fauteuil. S'il est néanmoins possible de déplacer le fauteuil, veuillez contacter le S.A.V. dès que possible.

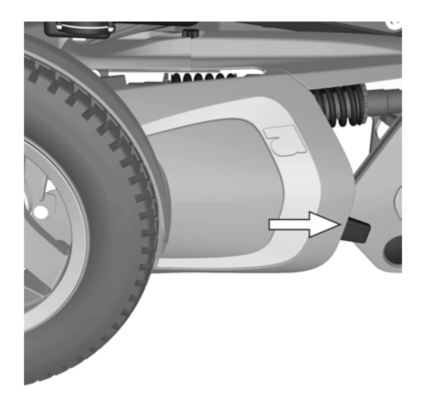


Illustration 97. Emplacement des leviers de déverrouillage des freins.

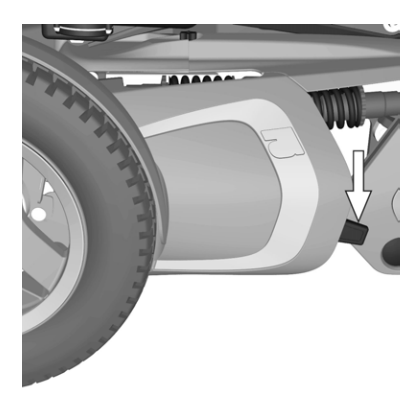


Illustration 98. Frein magnétique débrayé

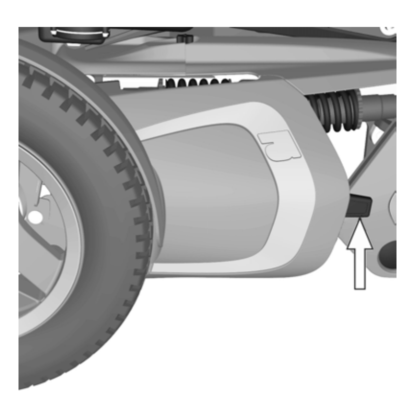


Illustration 99. Frein magnétique embrayé

Chargement des batteries

Chargement des batteries ?

Parmi les facteurs essentiels qui déterminent la périodicité de rechargement des batteries figurent notamment leur température, leur âge, leur conception ainsi que l'intensité d'utilisation du fauteuil. De manière générale, la capacité des batteries diminue avec le temps.

Le facteur le plus important pour la durée de vie des batteries est la quantité d'énergie qu'elles fournissent entre deux rechargements et la fréquence de ces rechargements.

⚠ PRUDENCE!

Pour optimiser la durée de vie de vos batteries, ne les laissez pas s'épuiser complètement avant de les recharger. Une batterie complètement épuisée doit être rechargée d'urgence.

Pour optimiser la durée de vie de vos batteries, ne les laissez pas s'épuiser complètement avant de les recharger. Une batterie complètement épuisée doit être rechargée d'urgence.

Si vous constatez sur l'indicateur de niveau que les batteries s'épuisent plus rapidement que la normale, cela pourrait indiquer qu'elles sont usées et doivent être remplacées.

Chargement en cours

Assurez-vous que le fauteuil est hors tension (au niveau de l'interrupteur MARCHE/ARRÊT du boîtier de commande) avant de brancher la fiche sur la prise de courant. L'indicateur de niveau s'allume et suit la progression du chargement.

À la fin de l'opération, mettez le fauteuil hors tension avant de rétablir le courant à l'aide de l'interrupteur MARCHE /ARRÊT pour pouvoir rouler.

AVERTISSEMENT!
Lisez attentivement les instructions fournies avec le chargeur avant de procéder au chargement des batteries.

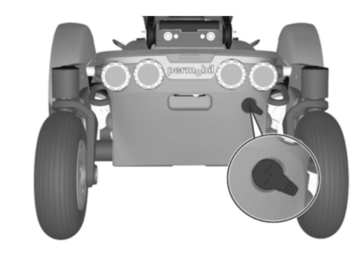


Illustration 100. Prise de courant de charge des batteries.

⚠ ATTENSION!

Utilisez exclusivement le chargeur fourni avec votre fauteuil ou un chargeur recommandé par Permobil. En utilisant un chargeur non conforme, vous risquez d'endommager les batteries, les circuits électroniques et le chargeur lui-même. Par ailleurs, certains composants risquent de surchauffer et de provoquer un incendie.
Soyez prudent si vous utilisez des objets métalliques lors de vos opérations sur les batteries. Un court-circuit peut facilement provoquer une explosion. Portez toujours des gants et des lunettes de protection.
N'employez que des chargeurs de 10 A maximum (valeur moyenne). (La valeur effective du courant de charge ne doit pas dépasser 12 A).) Le rechargement des batteries doit se faire dans un lieu bien aéré, jamais dans une penderie, un dressing ou un vestiaire. Il ne doit pas non plus avoir lieu dans une salle de bains ou une pièce humide.

⚠ ATTENSION!

Pour interrompre un rechargement en cours, il convient de couper le courant du secteur avant de débrancher la fiche du chargeur. Ceci pour éviter la formation d'étincelles et l'usure rapide de la fiche.
Le chargeur peut chauffer et ne doit donc pas être recouvert. Le chargeur doit être placé de telle sorte que toutes ses faces sont à l'air libre.
La fiche du chargeur doit être débranchée en cas d'endommagement ou d'échauffement en cours de rechargement. La fiche du cordon du chargeur et l'entrée du fauteuil roulant prévue pour le rechargement doivent être débranchées en cas d'endommagement ou d'usure d'une de ces deux pièces. Le remplacement des fiches doit être confié à du personnel qualifié.

⚠ PRUDENCE!

Il est interdit d’allonger le cordon d’alimentation du chargeur.
Lisez attentivement les instructions fournies avec le chargeur avant de procéder au chargement des batteries.
Mettez le fauteuil hors tension au moyen de l'interrupteur MARCHE/ ARRÊT avant de procéder au rechargement, mais veillez à ce que le disjoncteur soit sur MARCHE (On).
Assurez-vous que la fiche du chargeur est complètement engagée dans la prise de courant, avant d'allumer le chargeur.
Le fauteuil ne peut pas rouler lorsque le chargeur est branché dessus.

TRANSPORT

Généralités ... 130
Démontage du dossier ... 132
Transport par train ... 133
Recommandations générales concernant le transport ... 134

Généralités

Le fauteuil électrique doit être transporté exclusivement dans/sur les véhicules approuvés pour ce type de transport.

Assurez-vous que le fauteuil est correctement attaché et que les freins ne sont pas débrayés. Le fauteuil peut être attaché à l'aide de brides passées dans les œillets de fixation à l'avant et à l'arrière, indiqués par les autocollants jaunes.

Fixez le fauteuil à l'aide du système d'ancrage du véhicule et conformément aux instructions du fabricant. Vérifiez toujours que les points d'ancrage du véhicule de transport sont correctement fixés.



Illustration 101. Œillets de fixation avant

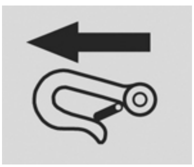


Illustration 102. Autocollant pour œillets de fixation

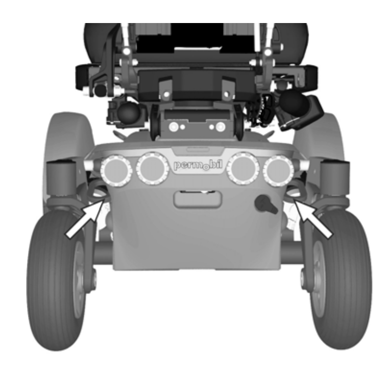


Illustration 103. Œillets de fixation arrière

⚠ ATTENSION!

Transport
Le fauteuil roulant peut être transporté uniquement dans les véhicules agréés à cet effet. Assurez-vous toujours auprès du transporteur pour savoir si le véhicule est conçu, assuré et équipé de manière adéquate pour le transport d'une personne en fauteuil roulant. Un fauteuil roulant n'est pas conçu comme un siège de voiture, et n'offre donc pas le même niveau de sécurité, aussi bien fixé soit-il.
Vérifiez que le fauteuil roulant est bien fixé et que le frein n'est pas desserré. Autrement dit, les roues motrices du fauteuil doivent être bloquées. Le fauteuil roulant doit être immobilisé à l'aide de sangles aux points d'arrimage à l'avant et à l'arrière repérés par des autocollants jaunes, ou au moyen du système de blocage Permolock. Ne l'arrimez par aucun autre point du fauteuil roulant, assise comprise.
Si vous devez transporter le fauteuil roulant avec une personne assise dedans, utilisez un dispositif d'arrimage agréé pour le poids total du fauteuil.

- Il est recommandé d'équiper le fauteuil roulant d'un appuie-tête pendant le transport.
- Il est très important que vous soyez attaché, pendant toute la durée du transport, par une ceinture à trois points fixée au plancher et à un des côtés du véhicule .
- Les ceintures de maintien Permobil sont conçues uniquement pour maintenir l'occupant du fauteuil roulant en place et non pour vous protéger en cas d'accident du véhicule motorisé. Les ceintures de maintien ne dispensent pas de l'utilisation du dispositif de retenue installé dans le véhicule

Démontage du dossier

Afin de faciliter le transport du fauteuil/siège, le dossier peut être démonté en quelques tours de main.

1. Ôtez le coussin du dossier. Le coussin est fixé à l'aide de velcro à l'arrière du dossier.
2. Démontez la partie supérieure du dossier en dégageant délicatement le poussoir vers l'extérieur à l'arrière du dossier tout en tirant sur la partie supérieure à la verticale. Voir l'illustration.

Au besoin, vous pouvez également démonter l’appui-tête, voir *Appui tête (accessoire)*, Page 64



Illustration 104. La partie supérieure du dossier est fixée à l'aide d'un mécanisme de verrouillage.

Transport par train

La directive 2008/57/CE traite de l'interopérabilité du système ferroviaire européen. Cette directive spécifie notamment des limites de poids et d'encombrement. Dans certaines configurations, ce fauteuil roulant peut ne pas entrer dans les limites fixées.

Recommandations générales concernant le transport

En ce qui concerne le transport en avion, c'est essentiellement aux points ci-dessous qu'il convient de faire attention :

1. Batteries

Les batteries gel : en général, vous n'êtes pas tenu de les retirer du fauteuil.

Le disjoncteur doit toujours être en position « circuit ouvert ».

Les batteries à acide de plomb : la plupart des compagnies aériennes exigent que ces batteries soient démontées et transportées dans des caisses spéciales mises à votre disposition.

⚠ PRUDENCE!

Si vous ne savez pas de quel type de disjoncteur votre fauteuil est équipé, adressez-vous à Permobil ou à votre technicien S.A.V. Certaines compagnies aériennes refusent les batteries à acide de plomb.
Nous vous conseillons de toujours consulter les compagnies aériennes pour vous assurer que le transport de votre fauteuil se fera dans le respect des règles de sécurité et que vous ne risquez pas d'avoir une désagréable surprise à la dernière minute.

2. Dimensions et poids du fauteuil

Le poids et les dimensions du fauteuil jouent un rôle en fonction du type d’avion dans lequel le fauteuil sera transporté. Plus l'avion est petit, plus faible devront être l'encombrement et le poids du fauteuil. Prenez toujours la précaution de consulter les compagnies aériennes pour connaître les règles qu'elles appliquent dans ce domaine.

3. Prévention des risques matériels

L'espace de la soute étant limité, votre fauteuil sera stocké avec les bagages des autres passagers. Il est donc essentiel de prendre des mesures afin de réduire dans la mesure du possible les risques d'endommagement auquel le fauteuil sera exposé.

Protégez le boîtier de commande et le dossier avec un matériau antichoc souple (mousse polystyrène ou équivalent.) Protégez les autres composantes saillantes de la même façon. Fixez les câbles au siège ou aux capots à l'aide de ruban adhésif.

ENTRETIEN ET RÉPARATION

Sacoche à outils 138
Schéma d'entretien et de maintenance 139
Généralités 140
Remarques générales sur les batteries et le rangement du fauteuil 141
Nettoyage 143
Ceinture de maintien 144
Débrayage de freins 144
Roues motrices 145
Roues pivotantes 147
Remplacement des batteries 149
Remise en place du disjoncteur/interrupteur coupe-circuit 153

Sacoche à outils

Le fauteuil est fourni avec un jeu d'outils pour l'entretien et les réparations légères. Ce jeu se compose des pièces suivantes :

OUTILS	DESTINATION
Clés pour vis à six pans creux	Entretien et réglages courants du siège
Clés mixtes de 10-11,12-13 mm	Entretien courant, remplacement des batteries
Manivelle	Réglage manuel de la hauteur d'assise
Clé de verrouillage de sécurité	Verrouiller/déverrouiller le fauteuil roulant
Outil de réglage pour les amortisseurs	Réglage de l’amortisseur.

Schéma d'entretien et de maintenance

Permobil recommande de respecter le schéma d'entretien et de maintenance ci-après. Pour toute question ou assistance relative à l'entretien, veuillez contacter un revendeur agréé Permobil.

Schéma d'entretien et de maintenance	Chaque jour	Chaque semaine	Chaque mois	Annuellement
Vérifiez l'indicateur de niveau de batterie et rechargez si nécessaire.	●			
Vérifiez que le boîtier de commande n'est pas endommagé.	●			
Assurez-vous que toutes les pièces amovibles sont fermement fixées.	●			
Vérifiez que la ceinture de maintien n'est pas usée et que la boucle fonctionne comme il se doit.	●			
Vérifiez les pneus et parfaire le gonflage si nécessaire.		●		
Veillez à ce que l'éclairage et les clignotants fonctionnent et sont propres.		●		
Nettoyez le fauteuil roulant et sa housse.			●	
Assurez-vous que la housse, les coussins, l'appuie-tête, les accoudoirs et les supports mollets ne sont pas usés.			●	
Vérifiez que la la fonction de débrayage des freins et le mécanisme fonctionnent comme il se doit.			●	
L'inspection complète, les contrôles de sécurité et l'entretien doivent être effectués par un revendeur agréé Permobil.				●

Généralités

Pour garantir le bon fonctionnement de votre fauteuil, il est important de l'utiliser de manière appropriée et de l'entretenir régulièrement. Un fauteuil bien entretenu dure plus longtemps et tombe moins souvent en panne.

⚠ ATTENSION!

Toute modification inappropriée du fauteuil roulant et de ses différents dispositifs peut accroître les risques d'accident.
Les transformations nécessaires et les interventions sur les éléments vitaux du fauteuil doivent être effectuées par un professionnel ayant les qualifications techniques requises. En cas de doute, veillez toujours à contacter un dépanneur agréé.

⚠ PRUDENCE!

Certaines réparations nécessitent un outillage différent de celui fourni avec le fauteuil.
Toujours mettre le fauteuil hors tension avant de procéder au changement des batteries et des fusibles. Coupez toujours l'alimentation électrique sur le boîtier de commande avant de couper le courant au niveau du disjoncteur.

Remarques générales sur les batteries et le rangement du fauteuil

⚠ ATTENSION!

Toute modification inappropriée du fauteuil roulant et de ses différents dispositifs peut accroître les risques d’accident.
Les transformations nécessaires et les interventions sur les éléments vitaux du fauteuil doivent être effectuées par un professionnel ayant les qualifications techniques requises. En cas de doute, veillez toujours à contacter un dépanneur agréé.

- Il faut savoir qu'une batterie se décharge d'elle-même et que, s'il elle est à plat, elle sera endommagée de manière irréversible par le froid. Si votre fauteuil doit être rangé pour une période relativement longue, vous devez recharger ses batteries une fois par mois afin d'éviter qu'elles ne s'endommagent.
- Ne rangez pas le fauteuil dans un endroit où peut se produire de la condensation (buée ou humidité sur les parois). En d'autres termes, évitez de le mettre dans une buanderie ou une pièce humide équivalente.
- Le fauteuil peut être rangé dans un endroit non chauffé. Étant donné le risque de corrosion, le mieux est de maintenir dans le local une température de quelques degrés pour que l'air ambiant reste sec.
- Si le fauteuil est équipé de batteries à acide de plomb, il convient de contrôler régulièrement le niveau du liquide. Ce contrôle n'est pas nécessaire sur les batteries à gel.
- Pour durer longtemps, les batteries doivent être rechargées régulièrement.

Rangement de courte durée

Pour que le rechargement donne le meilleur résultat, la température du lieu de rangement ne doit pas être inférieure à +5°. Au-dessous de +5°, les batteries risquent d'être insuffisamment chargées au moment de la remise en service du fauteuil et d'être endommagées par la corrosion.

Rangement de longue durée

Le rangement de longue durée peut se faire dans un lieu non chauffé, mais en prenant soin de recharger la batterie au moins une fois par mois.

Nettoyage

Des soins et un entretien réguliers sont les meilleurs moyens d'éviter que votre fauteuil ne se détériore et ne s'use rapidement. Permobil recommande de suivre les consignes ci-après. En cas d'encrassement des housses ou de détérioration du traitement de leur surface, contactez Permobil pour en savoir plus.

Surfaces métalliques

Pour un nettoyage ordinaire, utilisez un chiffon/éponge doux, de l'eau chaude et un détergent. Rincez abondamment à l'eau et à l'aide d'un chiffon et essuyez.

Éliminez les marques d'abrasion sur les surfaces mi-mattes avec de la cire molle (conformément aux instructions du fabricant).

Éliminez les marques d'abrasion et les rainures sur les surfaces brillantes avec de la cire pour voiture soit liquide, soit sous forme de pâte. Après avoir poli les surfaces, appliquez une cire molle pour voiture pour redonner aux surfaces tout leur éclat initial.

Surfaces en plastique

Pour un nettoyage ordinaire, nettoyez les surfaces en plastique à l'aide d'un chiffon doux, d'un détergent doux et d'eau chaude. Rincez abondamment et essuyez au moyen d'un chiffon doux. N'utilisez pas de solvant.

Housses (tissu/vinyle)

Pour un nettoyage ordinaire, nettoyer les housses à l'eau tiède et au savon doux non mordant. Utilisez un chiffon doux ou une brosse à poils doux. Pendant que la surface est encore humide, essuyez l'excès d'eau et les restes de savon à l'aide d'un chiffon propre et sec. Répétez cette procédure en cas de saletés ou de taches incrustées. Les taches d'encre peuvent parfois être éliminées par lavage avec du savon et de l'eau, complété par de l'alcool isopropylique.

Répétez cette procédure en cas de saletés ou de taches incrustées.

Au besoin, les housses peuvent être ôtées avant le lavage. Reportez-vous aux étiquettes de chaque housse pour en savoir plus sur les consignes de lavage.

Boîtier de commande

Essuyez délicatement avec un chiffon doux imbibé de détergent doux. N'utilisez pas de solvant. Ne rincez pas le boîtier à l'eau ou avec un autre liquide.

⚠ ATTENSION!

Ne lavez pas le fauteuil au jet d'eau, vous pourriez endommager les circuits électroniques. Le fauteuil doit toujours être éteint lors de son nettoyage.

Ceinture de maintien

Vérifiez régulièrement l'état des ceintures afin de vous assurer qu'elles ne sont ni endommagées ni usées. Débrayage de freins Si des signes d'usure ou de dommages apparaissent, remplacez la/les ceinture(s) immédiatement, contactez votre fournisseur ou Permobil

Débrayage de freins

une fois par mois) le fonctionnement du levier de débrayage.

Il doit être impossible de faire marcher le fauteuil quand les freins sont débrayés.

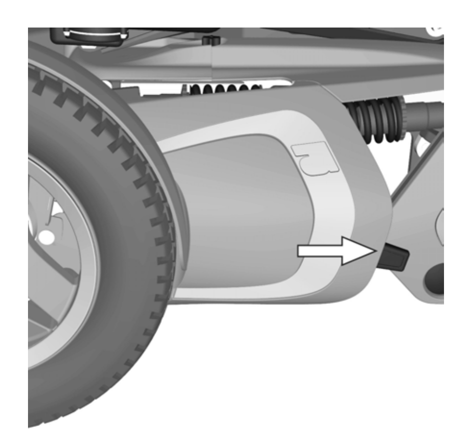


Illustration 105. Vérifiez régulièrement (environ

Roues motrices

Gonflage des pneus

Vérifiez régulièrement la pression d'air des pneus : celle-ci doit correspondre à la pression prescrite. Les pressions non conformes affectent la stabilité et la maniabilité du fauteuil. Des pneus sous-gonflés s'usent anormalement vite et réduisent l'autonomie du fauteuil. Vérifiez donc régulièrement que la pression des pneus est comprise entre 200 et 250 kPa (2 - 2,5 bar).

1. Dévissez le capuchon de la valve du pneu à gonfler.
2. Adaptez l'embout du tuyau d'air comprimé sur la valve et réglez la pression sur la valeur prescrite.



Illustration 106. Valve de gonflage.

Remplacement de la chambre à air

AVERTISSEMENT!
Valable uniquement si le fauteuil est équipé de pneus gonflables.

1. Éteignez l'interrupteur principal du boîtier de commande.
2. Soulevez le châssis du fauteuil roulant et utilisez des cales pour le bloquer en hauteur et libérer la roue du sol.
3. Démontez la roue motrice, qui est fixée à l'aide de quatre vis.
4. Si la jante est posée sur un pneu gonflé, videz l'air.
5. Démontez les six vis (5) de montage des deux moitiés (1 et 4) de la jante (cf. illustration ci-dessous).
6. Démontez la jante.
7. Remplacez la chambre à air (2) dans le pneu (3) et assemblez les deux moitiés de la jante (1 et 4). Resserrez les six vis à l'aide d'un clé dynamométrique.. **Couple de serrage : 24 Nm.**
8. Gonflez le pneu jusqu'à la pression prescrite : 200 kPa (2 bar).
9. Montez la roue sur le fauteuil. Resserrez les vis à l'aide d'une clé dynamométrique. **Couple de serrage : 24 Nm.**

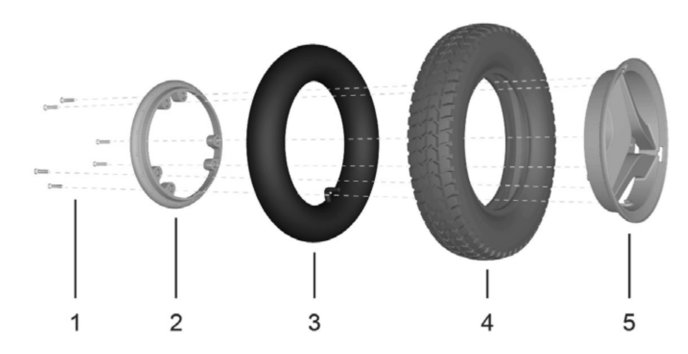


Illustration 107. Remplacement de la chambre à air.

Roues pivotantes

Gonflage des pneus

AVERTISSEMENT!
Valable uniquement si le fauteuil est équipé de pneus gonflables

Vérifiez régulièrement la pression d'air des pneus : celle-ci doit correspondre à la pression prescrite. Les pressions non conformes affectent la stabilité et la maniabilité du fauteuil. Des pneus sous-gonflés s'usent anormalement vite et réduisent l'autonomie du fauteuil. Vérifiez donc régulièrement que la pression des pneus est comprise entre 200 et 250 kPa (2 - 2,5 bar).

1. Dévissez le capuchon de la valve du pneu à gonfler.
2. Adaptez l'embout du tuyau d'air comprimé sur la valve et réglez la pression sur la valeur prescrite.



Illustration 108. Valve de gonflage.

Remplacement de la chambre à air

AVERTISSEMENT!
Valable uniquement si le fauteuil est équipé de pneus gonflables.

1. Soulevez le châssis du fauteuil roulant et utilisez des cales pour le bloquer en hauteur et libérer la roue du sol.
2. Démontez les trois vis (6) de montage des deux moitiés (2 et 4) de la jante (cf. illustration).
3. Remplacez la chambre à air (4).
4. Montez le pneu sur la jante. Vérifiez que la chambre à air ne se coince pas entre les deux moitiés de la jante. Gonflez le pneu.

⚠ ATTENSION!

La pression d'air recommandée pour des pneus gonflables est de 200-250 kPa (2-2,5 bar). Des pneus surgonflés risquent d'exploser.
Les pressions non conformes affectent la stabilité et la maniabilité du fauteuil. Nous vous conseillons donc de vérifier régulièrement que les pneus contiennent la quantité d'air prescrite.

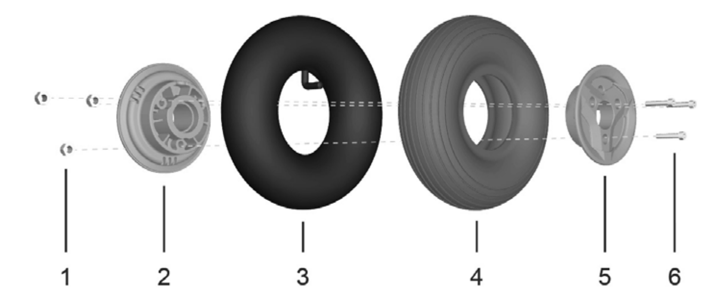


Illustration 109. Remplacement de la chambre à air

Remplacement des batteries

Démontage des batteries

1. Placez le fauteuil sur une surface plane et levez l'élévateur d'assise.
2. Mettez le fauteuil hors tension au moyen de l'interrupteur MARCHE/ARRÊT et mettez le disjoncteur automatique sur ARRÊT (OFF).
3. Démontez les deux molettes qui servent à fixer le capot de châssis. Voir l'illustration. 111.



Illustration 110. Disjoncteur

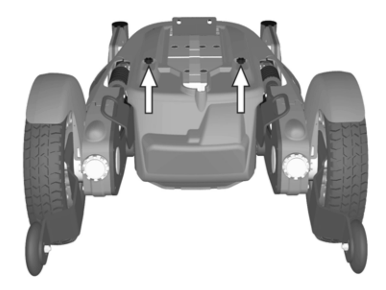


Illustration 111. Le capot de châssis est monté à l'aide de deux molettes.

4. Enlevez/tirez les capots supérieur et arrière du châssis. Voir figures 112 et 113.

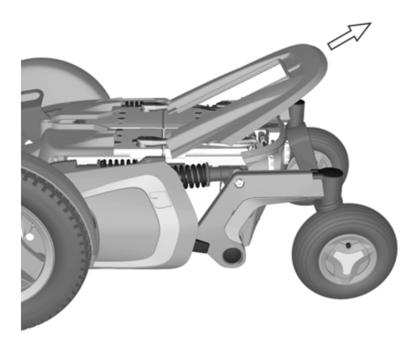


Illustration 112. Capot supérieur du châssis

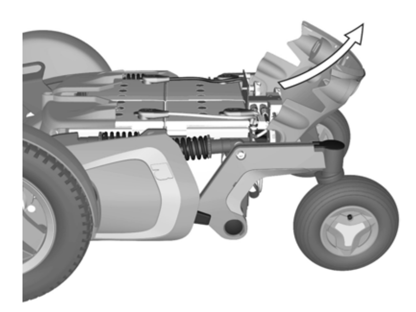


Illustration 113. Capot arrière du châssis

5. Déposez les quatre vis qui retiennent le coffret à batterie Voir la figure. 114
6. Soulevez/ôtez le coffret à batteries hors du châssis à l'aide des sangles. Voir l'illustration. 115.
7. Débranchez les câbles de la batterie.

> ⚠ **ATTENSION!**
>
> Soyez prudent si vous utilisez des objets métalliques lors de vos opérations sur les batteries. Un court-circuit peut facilement provoquer une explosion. Portez toujours des gants et des lunettes de protection. N'oubliez pas que les batteries sont lourdes et doivent être manipulées avec une grande prudence.

8. Soulevez/ôtez batteries hors du coffret à l'aide des sangles.

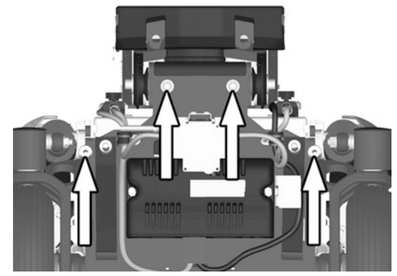


Illustration 114. Le coffret à batteries est fixé par quatre vis.

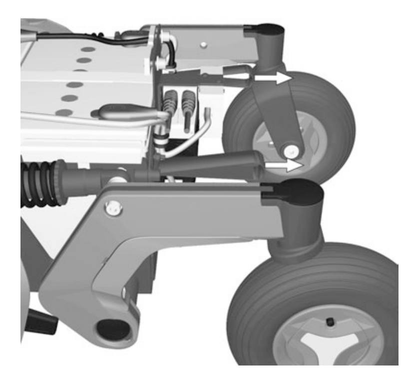


Illustration 115. Soulevez/ôtez le coffret à batteries hors du châssis à l'aide des sangles.

Montage des batteries

1. Soulevez/insérez les nouvelles batteries dans le châssis dans l'ordre inverse (laissez les sangles sur les nouvelles batteries). Branchez les câbles de la batterie.

   AVERTISSEMENT!
   Voir aussi l'autocollant apposé sur la face intérieur des capots.

2. Insérez le coffre à batteries dans le châssis.
3. Reposez les quatre vis qui retiennent le coffret à batterie Voir la figure. 114
4. Reposez les capots sur le châssis. Voir figures 112 et 113.

   Reposez les deux molettes. Voir l'illustration. 111.
5. Mettez le disjoncteur automatique sur MARCHE (ON).

⚠ PRUDENCE!

Les batteries usagées ou défectueuses doivent être éliminées conformément aux règles de protection de l'environnement et à la réglementation locale en vigueur en matière de recyclage.

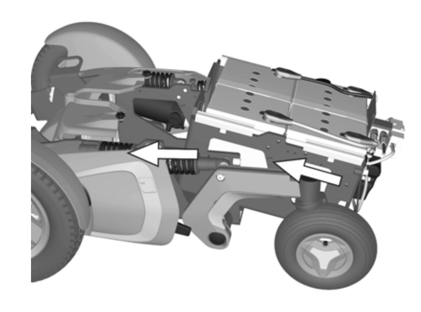


Illustration 116. Les batteries et leurs connexions.



Illustration 117. Disjoncteur

Remise en place du disjoncteur/interrupteur coupe-circuit

Bien qu'il soit appelé disjoncteur dans le présent manuel, ce composant sert également d'interrupteur coupe-circuit.

En principe, il n'est pas nécessaire de remplacer le disjoncteur, car celui-ci est de type automatique et peut être remis en place lorsqu'il se déclenche. Pour cela, il suffit de le remettre sur MARCHE (ON).

⚠ ATTENSION!

Un disjoncteur qui a sauté est souvent le signe de défaillances électriques importantes. Nous vous recommandons d'en vérifier minutieusement la cause avant de le réarmer. En cas de doute, n'hésitez pas à vous adresser au S.A.V. de votre fournisseur.

⚠ PRUDENCE!

Coupez toujours l'alimentation électrique sur le boîtier de commande avant de couper le courant au niveau du disjoncteur.



Illustration 118. Disjoncteur

ACCESSOIRES

Permobil met continuellement au point des accessoires pour ses fauteuils électriques. Veuillez vous adresser au revendeur Permobil le plus proche de votre domicile pour en savoir plus sur les accessoires actuellement disponibles pour votre fauteuil.

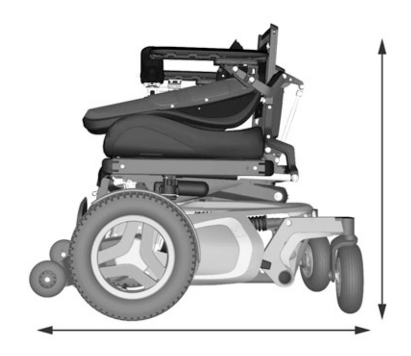
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Longueur 1140 mm.
Hauteur 1095 - 1170 mm.



Largeur 655 - 790 mm.



Encombrement minimal au transport
Longueur 825 - 930 mm.
Largeur 655 - 790 mm.
hauteur 825 mm.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Généralités

Désignation commerciale	F5 Corpus
Classe du fauteuil roulant	B

Encombrement et poids

Longueur	1140 mm.
Largeur	655 – 790 mm
Hauteur	1095 – 1170 mm
Longueur de transport minimale	825 – 930 mm
Hauteur de transport minimale	825 mm
Largeur de transport minimale	655 – 790 mm
Poids. batteries incluses	186 kg
Angle d’inclinaison de l’assise	0°
Profondeur d'assise effective	370 – 570 mm
Largeur d'assise effective	420 – 570 mm
Hauteur d'assise à l'avant	450 – 800 mm
Inclinaison de dossier	120° (manuel) 150° & 180° (électrique)
Hauteur du dossier	470 – 670 mm
Distance entre le repose-pieds et l'assise	465 mm
Inclinaison du repose-jambes	90° – 180°
Distance entre l'accoudoir et l'assise	185 – 320 mm
Distance entre le dossier et l'avant de l'accoudoir	0 – 435 mm
Désaxage horizontal	330 mm

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Roues

Dim. pneus, roues motrices	3.00" x 8”
Dim. pneus, roues pivotantes	210 x 65 mm
Pression d'air rec.	200 kPa (2 - 2,5 bar)

Performances

Autonomie	25 – 35 km
Diamètre de braquage minimal	1470 mm
Espace min. pour tourner	1200 mm
Hauteur max. de franchissement d’obstacle (distance d’approche : 0 cm.)	70 mm
Hauteur max. de franchissement d’obstacle (distance d’approche : 50 cm.)	80 mm
Garde au sol avec poids maximal	76 mm
Déclivité max. de pente franchissable	12°
Inclinaison sans danger	6°
Stabilité statique en descente	13°
Stabilité statique en montée	17°
Stabilité statique en dévers	14°
Vitesse maximale, marche AV	12 km/h
Distance de freinage du fauteuil roulant à la vitesse de pointe	2,8 m
Poids maximal de l’utilisateur	150 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Circuit électronique

Circuit électronique R-Net	JSM-L-SV / PM120

Batteries

Type recommandé	Groupe 24, gel
Capacité des batteries	2x73 Ah
Durée de chargement	8 heures
Poids	17,5 kg

Fusibles

Disjoncteur	63 A

Force de manœuvre

Manette	1,5 N
Touches	2 N

GUIDE DE DÉPANNAGE

Guide de dépannage 162
Diagnostic R-Net LED 164
Diagnostic R-Net LCD 169

Guide de dépannage

Le guide ci-dessous décritun certain nombre d'erreurs et d'événements pouvant se produire et indique les mesures à prendre dans ces cas-là. Il est cependant loin d'être exhaustif. En cas de doute, n'hésitez pas à consulter votre agent S.A.V. ou Permobil.

ÉVÉNEMENT	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le fauteuil ne démarre pas.	Batteries épuisées.	Rechargez les batteries.
	Le câble électrique du boîtier de commande s'est détaché.	Rebranchez le câble.
	Disjoncteur en position « OFF » après par ex. le remplacement des batteries.	Réarmez le disjoncteur. Voir la page 153.
	Le disjoncteur s'est déclenché.	Voir la page 153.
Le fauteuil ne roule pas.	Le chargeur de batterie est raccordé au fauteuil.	Éteignez le chargeur et retirez le câble d'alimentation de la prise de courant du fauteuil.
	Débrayage des freins activé.	Réarmez le disjoncteur.
	Le fauteuil est verrouillé.	Le fauteuil est verrouillé avec la clé de sécurité.
Le fauteuil s'éteint de lui-même après un certain temps d'inactivité (20 à 30 min.).	La fonction d´économie d'énergie du circuit électronique est activée.	Redémarrez le fauteuil en appuyant sur l'interrupteur principal situé sur le boîtier de commande.
Le fauteuil s'arrête en cours de route.	Le câble électrique du boîtier de commande s'est détaché.	Rebranchez le câble.
	Le disjoncteur s'est déclenché.	Voir la page 153.

ÉVÉNEMENT	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le fauteuil fonctionne uniquement à vitesse réduite. (Concerne les fauteuils à élévation et inclinaison d'assise électriques.)	Hauteur ou inclinaison d'assise excessive.	Réduisez la hauteur ou de l'inclinaison d'assise,
Le fauteuil ne se recharge pas.	Disjoncteur en position « OFF » après par ex. le remplacement des batteries.	Voir la page 153.
	Fusible de protection de charge déclenché.	Patientez cinq minutes, le fusible est réarmé automatiquement.

Diagnostic R-Net LED

Indicateur de tension des batteries

Un programme de contrôle des dispositifs électroniques est exécuté à chaque mise sous tension du fauteuil. Chaque erreur décelée par le programme est signalée sur le boîtier de commande par l'indicateur de niveau des batteries et l'indicateur de vitesse / profil de conduite sous la forme d'un ou plusieurs voyants clignotants.

Le dépannage et les réparations doivent toujours être confiés à du personnel qualifié qui maîtrise le circuit électronique du fauteuil. Pour en savoir plus sur la procédure de dépannage et sur les solutions à adopter, veuillez vous reporter au guide d'entretien du modèle de votre fauteuil.

⚠ PRUDENCE!

Les erreurs survenues pendant la marche du fauteuil ne sont pas indiquées en temps réel, mais seulement au redémarrage suivant.
Tout remplacement d'une pièce quelconque sans l'approbation de Permobil annule la garantie du fauteuil. Permobil décline toute responsabilité en cas de pertes à la suite de l'ouverture, du réglage ou de la modification d'une composante du système de commande R-Net sans autorisation.

Illumination constante

Tout est comme il convient. Le nombre de voyants allumés correspond au niveau de charge des batteries. Tous les voyants s'allument quand les batteries sont chargées au maximum.

Clignotement lent, 1 - 2 voyants

Les batteries sont à recharger immédiatement.

Clignotement rapide, 1 - 10 voyants

Une erreur a été détectée dans le circuit électronique du fauteuil et il est impossible d'utiliser ce dernier.

- Éteignez le fauteuil roulant.
- Vérifiez que tous les câbles visibles et le câble du boîtier de commande sont correctement raccordés.
- Rallumez le fauteuil roulant. Si l'erreur persiste, comptez le nombre de voyants qui clignotent et vérifiez la cause et la solution possibles à l'aide du tableau ci-contre.
- N'utilisez pas le fauteuil avant que le problème n'ait été résolu ou que vous n'ayez reçu d'autres instructions de votre technicien S.A.V.

⚠ ATTENSION!

La procédure de diagnostic doit être exclusivement confiée à des personnes possédant les connaissances requises sur le système de commande électronique du fauteuil. Toute réparation erronée ou mal effectuée peut compromettre l'utilisation du fauteuil. Permobil décline toute responsabilité en cas de dommages, corporels ou matériels, que ce soit sur le fauteuil ou ses environs, à la suite d'une réparation erronée ou mal effectuée.

Exemple de messages d'erreur et de solutions

EXEMPLE DE MESSAGES D'ERREUR ET DE SOLUTIONS	
	1 voyant : faible tension des batteries Contrôlez l'état de la batterie. Vérifiez le raccord entre la batterie et l'u-nité de contrôle.
	2 voyants : moteur gauche coupé Contrôlez le raccordement du moteur gauche.
	3 voyants : court-circuit sur moteur gauche Vérifiez les raccords et le câblage du moteur.
	4 voyants - moteur droit coupé Vérifiez le raccordement du moteur.
	5 voyants - court-circuit sur moteur droit Vérifiez les raccords et le câblage du moteur.
	6 voyants - le chargeur de batterie est raccordé au fauteuil. Débranchez le chargeur
	7 voyants : erreur de manette Vérifiez que la manette n'est pas actionnée à la mise sous tension du fauteuil.

EXEMPLE DE MESSAGES D'ERREUR ET DE SOLUTIONS	
	8 voyants : erreur du système de commande Contrôlez les raccords de l'amplificateur.
	9 voyants : coupure du circuit des freins Contrôlez les raccords du frein magnétique.
	10 voyants : tension des batteries élevée Contrôlez la batterie et les raccords entre celle-ci et l'unité de contrôle.
	7+5 voyants : erreur de communication Une erreur de communication est survenue. Vérifiez que le câble du boîtier de commande est correctement raccordé et intact.
	Indicateur de vérins - erreur de vérin Une erreur de vérin est survenue. Si le fauteuil est doté de plusieurs vérins, déterminez celui qui ne fonctionne pas. Contrôlez les raccords de câble du vérin.

Diagnostic R-Net LCD

En cas de défaillance ou de perturbation du circuit électronique du fauteuil, des informations s'y afférent s'affichent sur l'écran du boîtier de commande. Celles-ci peuvent ensuite servir à localiser la défaillance/perturbation et à en déterminer l'origine.

Le dépannage et les réparations doivent toujours être confiés à du personnel qualifié qui maîtrise le circuit électronique du fauteuil. Pour en savoir plus sur la procédure de dépannage et sur les solutions à adopter, veuillez vous reporter au guide d'entretien du modèle de votre fauteuil.

Écrans de diagnostic

Écran de diagnostic actuel

Lorsque les circuits de protection intégrés du système de commande sont enclenchés et que ce dernier ne permet plus de commander le fauteuil, un écran de diagnostic s'affiche sur l'écran du boîtier de commande.

Cet écran indique une erreur de système, c'est-à-dire que le R-Net a décelé un problème quelque part dans le système électrique du fauteuil.

AVERTISSEMENT!
Si l'erreur se situe dans un module qui n'est pas actuellement utilisé, le fauteuil peut continuer de fonctionner, mais l'écran de diagnostic apparaît de temps à autre.

Éteignez le fauteuil et attendez quelques minutes. Rallumez ensuite le fauteuil. Si l'erreur persiste, éteignez le fauteuil et contactez votre technicien S. A. V. Prenez note des informations textuelles affichées sur l'écran du boîtier de commande et transmettez-les à votre technicien S.A.V.

N'utilisez pas le fauteuil avant que le problème n'ait été résolu ou que vous n'ayez reçu d'autres instructions de votre technicien S.A.V.

⚠ ATTENSION!

La procédure de diagnostic doit être exclusivement confiée à des personnes possédant les connaissances requises sur le système de commande électronique du fauteuil. Toute réparation erronée ou mal effectuée peut compromettre l'utilisation du fauteuil. Permobil décline toute responsabilité en cas de dommages, corporels ou matériels, que ce soit sur le fauteuil ou ses environs, à la suite d'une réparation erronée ou mal effectuée.

⚠ PRUDENCE!

Tout remplacement d'une pièce quelconque sans l'approbation de Permobil annule la garantie du fauteuil. Permobil décline toute responsabilité en cas de pertes à la suite de l'ouverture, du réglage ou de la modification d'une composante du système de commande R-Net sans autorisation.

Exemple d'écran indiquant une erreur de système

Module identifié

Indique le module du système de commande qui a décelé le problème.

PM = Amplificateur

JSM = Joystick

Message d'erreur

Le message d'erreur décrit brièvement le type d'erreur.

Code de défaillance

Le code à quatre chiffres indique le circuit de protection déclenché.

Réparation des unités défectueuses

En dehors des pièces détachées homologuées OEM (contactez Permobil pour en savoir plus), le système de commande R-Net ne comprend aucune pièce remplaçable. Par conséquent, les unités défectueuses doivent être retournées à Permobil ou à un réparateur agréé Permobil en vue de leur réparation.

AUTOCOLLANTS

Examinez attentivement tous les autocollants du fauteuil afin de bien comprendre leur signification. Ceux-ci contiennent des informations importantes pour une utilisation correcte et en toute sécurité du fauteuil.

Ne retirez jamais un autocollant quelconque du fauteuil. Si un autocollant devient illisible ou se détache, vous pouvez commander de nouveaux autocollants auprès de Permobil.

Lisez les instructions

L'autocollant indique qu'il y a des instructions qu'il faut lire et assimiler avant l'utilisation ou avant le réglage du produit.



Illustration 120. Lisez les instructions

Disjoncteur / interrupteur coupe-circuit

L’autocollant indique la position dans laquelle l’interrupteur doit se trouver pour allumer ou éteindre le fauteuil.

Pour en savoir plus sur le disjoncteur/interrupteur coupe-circuit, veuillez vous reporter à la page 90.



Illustration 121. Disjoncteur / interrupteur coupe-circuit

Débrayage de freins

L’autocollant montre la poignée de débrayage en position débrayée et en position embrayée.

Pour en savoir plus sur le débrayage des freins, veuillez vous reporter à la page 73.



Illustration 122. Débrayage de freins

Points de fixation

L’autocollant montre l’emplacement où le fauteuil doit être fixé durant le transport. Un autocollant est apposé à hauteur de chaque point de fixation.

Pour en savoir plus sur le transport du fauteuil, vous reporter à la page 76.



Illustration 123. Points de fixation

Roulettes antibascule

L'autocollant indique que le fauteuil est équipé de roulettes antibascule afin de réduire le risque de basculement lors du franchissement d'obstacles, par exemple. Elles doivent toujours être montées lorsque le fauteuil roule.



Illustration 124. Les roulettes antibascule doivent toujours être montées lorsque vous roulez en fauteuil.

Risques de pincement

L’autocollant indique qu’il existe des risques de pincement.



Illustration 125. Risques de pincement.

Attention

L'autocollant invite à être attentif.

Soyez très prudent lorsque vous voyez ce symbole. Risques de blessures corporelles et de dommages matériels sur le siège et ses environs.



Illustration 126. Attention, soyez particulièrement vigilant.

Câbles des batteries et fusibles

L’autocollant indique l’emplacement des pôles des batteries ainsi que des fusibles montés sur le fauteuil.

Pour en savoir plus sur le remplacement des batteries, veuillez vous reporter aux pages149

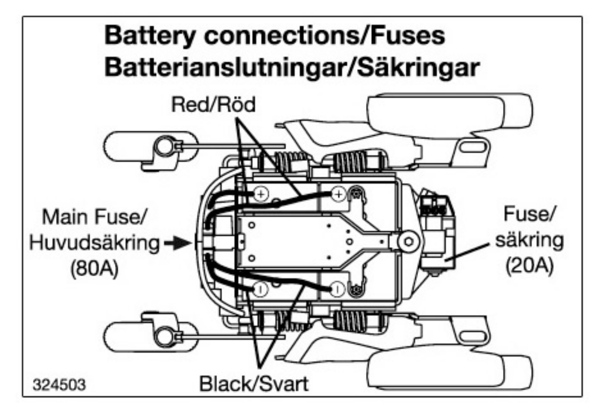


Illustration 127. Câbles des batteries et fusibles

Autocollant indiquant le numéro de série

1. Fabriqué en/au (pays dans lequel l’assemblage final a eu lieu) par (adresse de la société qui a procédé à l'assemblage final).
2. Numéro de série
3. Type de produit
4. Date d'assemblage
5. Code EAN
6. Poids maximal de l’utilisateur

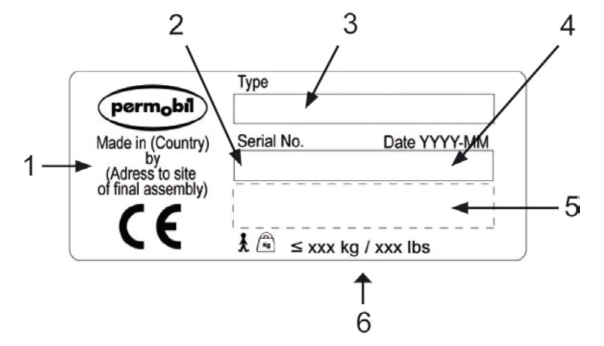


Illustration 128. Autocollant indiquant le numéro de série

SOMMAIRE

A

Accessoires 155
Autocollants 173

B

Batteries 38
Batteries – Chargement 125
Batteries – Remplacement 149
Batteries, rangement 141

C

Ceinture de maintien 144
Conduite 113

D

Disjoncteur 153

E

Erreur de manette 114

G

Guide de dépannage 162

I

Inclinaison d’assise 44
Inclinaison de dossier 45

N

Nettoyage 143

R

Rechargement 125
Règles de conduite 117
Repose-jambes 46
Roues motrices 145
Roues pivotantes 147

S

Sacoche à outils 138

T

Technique de conduite 115
Transport 130
Transport par avion 134

www.permobil.com



205356-FR-0

permobil